

skala 1:43

#04028

publikacja

03/2020

edycja limitowana 333 części



Miedzy polityka a biznesem

W latach trzydziestych August Rostberg, dyrektor generalny i udziałowiec firmy Wintershall, stał się jednym z najbogatszych przemysłowców III Rzeszy. Jego urodzony w 1904 roku syn Heinz, biznesmen z doktoratem, cieszył się dzięki ojcu niezależnością finansową. W styczniu 1938 roku zamówił w firmie Bayerische Motoren Werke (BMW) podwozie wyposażone w silnik typu 328.

Heinz Rostberg zapragnął mieć coś wyjątkowego. Za pośrednictwem firmy Motorwagen z Kassel zamówił podwozie z fabryki BMW w Eisenach, skąd zostało przekazane renomowanemu producentowi nadwozi Wendler. Ta ostatnia firma z siedzibą w Reutlingen, zatrudniająca niemal 100 pracowników, zrealizowała kilka projektów barona Reinharda Koenig-Fachsenfelda, który ówczesnie zyskał reputację specjalisty zajmującego się nadwoziami. W przypadku BMW 328 Wendler zaprojektował opływową, charakteryzującą się wyobleniami, karoserię, której cechą charakterystyczną były trzy

reflektory. Otwory wlotowe powietrza i brak zderzaka dopełniały oryginalnej całości. Mimo że samochód przekazano dr. Heinzowi Rostbergowi, to z powodu wybuchu II wojny światowej właściciel nie mógł się długo cieszyć swoim nowym nabytkiem. Po wojnie samochód odnaleziono we Francji, gdzie wielokrotnie zmieniał właścicieli i ostatecznie pokazano go na targach pojazdów retro w 1976 roku. Tam oryginalny wóz „odkryto na nowo”, a niemiecki kolekcjoner BMW bez wahania wyasygnował zaliczkę na poczet kupna unikat. Jednakże ingerencja francuskich urzędników państwowych, którzy zabronili wywozu pojazdu poza granice Francji rozwiła nadzieje miłośnika motoryzacji na posiadanie wyjątkowego okazu BMW 328.

Paradoksalnie właśnie decyzja celników przyciągnęła uwagę niemieckich, a zwłaszcza bawarskich polityków, którzy postanowili zająć się sprawą unikatowego samochodu. Mówi się, że w 1978 roku staraniem samego premiera Bawarii, Franza-Josefa Straussa,

opływowe BMW 328 trafiło do Muzeum Niemieckiego (Deutsches Museum) w Monachium, gdzie przebywa do dziś.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de