

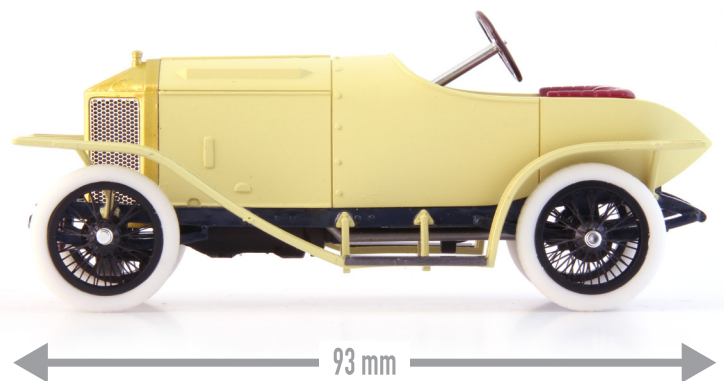
skala 1:43

#01012

publikacja

08/2020

edycja limitowana 333 sztuki



W „trumnie” do zwycięstwa

Zaprezentowany po raz pierwszy w kwietniu 1905 r. Voiturette A, który zapoczątkował erę dwuśladów firmy Laurin & Klement. W czasie prac nad tym niewielkim, przypominającym trumnę, samochodem zainteresowanie wyścigami samochodowymi szybko rosło.

Tak więc w roku 1907 roku austro-węgierscy (czescy) inżynierowie opracowali samochód wyścigowy, którego podwozie konstruowano z nitowanych, stalowych profili w kształcie litery U. Czterosuwowy silnik o pojemności 2,4 litra rozpędzał pojazd do prawie 90 km/h. Samochód wyścigowy oznaczono symbolem FC. W dobie rosnącego zainteresowania sportami samochodowymi, zatrudnienie młodego niemieckiego inżyniera projektanta Ottona Hieronimusa szybko okazało się bardzo trafną decyzją. Zwycięstwem w wyścigu długodystansowym z Sankt Petersburga do Moskwy i rekordem w Brooklands w Anglii w 1908 roku udowodnił swoją niezwykłą smykałkę do jazdy i jednocześnie pomógł

firmie Laurin & Klement w ugruntowaniu jej pozycji w dziedzinie sportów motorowych. Mimo odniesionych sukcesów Otto Hieronimus nie osiadł na laurach, a co więcej pod jego kierunkiem udoskonalono model FC, montując znacznie mocniejszy silnik. Zamiast jednostki o pojemności 2,4 litra, zbudowano czterosuwowy, chłodzony wodą motor o pojemności 5672 cm³, który osiągał niespotykaną jak na owe czasy moc 100 KM. Napęd na tylną oś przekazywany był z silnika za pomocą wału z przegubem Cardana, podobnie jak w poprzednim modelu tego samochodu. W 1909 roku następca FC otrzymał nazwę FCR i od razu stanął w szranki jako samochód wyścigowy. Ze względu na swoje niezwykle osiągi bolid osiągał prędkość maksymalną 130 km/h, co uznano wówczas za absolutny rekord.

Oprócz odnoszącego sukcesy inżyniera projektanta Ottona Hieronimusa, FCR-a prowadził drugi kierowca: Alexander „Sasza” Joseph hrabia Kolowrat-Krakowski. Hieronimus, „Sasza” i Paul Draskovich

utworzyli odnoszący sukcesy zespół fabryczny Laurina & Klementa i zdobyli złoty medal podczas Austriackiego Rajdu Alpejskiego.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de