

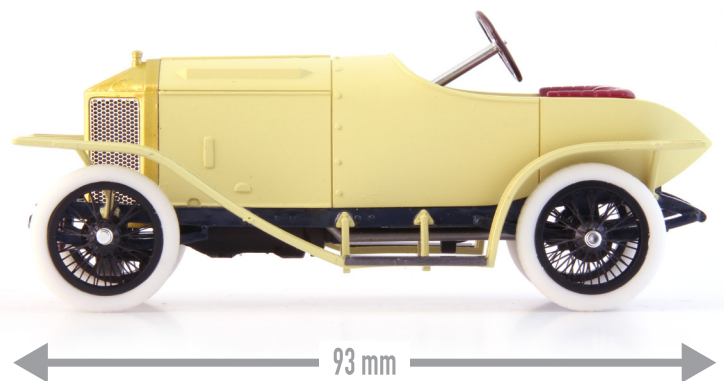
Escala 1:43

#01012

Edición

08/2020

edición limitada a 333 piezas



## Hasta la victoria en un ataúd

El modelo "Voiturett A", que salió al mercado en abril de 1905, empezó la "era de cuatro ruedas" de Laurin & Klement. Durante el desarrollo del vehículo, el interés de la marca en la competición también aumentó.

En 1907, los ingenieros desarrollaron un coche de carreras cuyo chasis consistía en dos perfiles de acero remachado. Un motor 2,4 litros y 4 tiempos hacía alcanzar al coche una velocidad máxima de 90 km/h. El coche recibió la abreviatura "FC". En una era de aumento del interés por las carreras, el trabajo del joven ingeniero alemán Otto Hieronimus resultó ser un golpe de suerte en un tiempo récord. Con su victoria en una carrera de larga distancia desde San Petesburgo a Moscú y su récord en Brooklands, Inglaterra, en 1908, probó tener un extraordinario talento para la conducción y, al mismo tiempo, ayudó a Laurin & Klement a ganarse una reputación en los deportes de motor. Pero, a pesar de estos éxitos, Otto vio potencial en el vehículo, y cosas a mejorar. Bajo su decisiva dirección, el FC tuvo un mayor desarrollo, siendo su

principal mejora la instalación de un motor mucho más grande. En vez del motor de 2,4 litros se colocó un propulsor de 5.672 c.c. que desarrollaba una potencia de 100 CV, un caballaje muy respetable para la época. Por lo que se sabe, tanto el chasis como el árbol de transmisión del eje trasero del primer FC se mantuvieron en este nuevo vehículo. El sucesor del FC recibió el nombre de "FCR" y estuvo en funcionamiento a partir de 1909. Debido a su gran rendimiento, el coche alcanzaba una velocidad máxima de 130 km/h, lo cual era una auténtica locura en aquella época.

Aparte del propio Otto Hieronimus, hubo un segundo piloto que llevó al FCR al éxito. Fue el conde Alexander "Sascha" Klowrat-Krakowska. Hieronimus, el conde y Paul Draskovich formaban el exitoso equipo de Laurin & Klement que, entre otros logros, consiguió una medalla de oro por piloto en el Rally Alpino de Austria.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)