

échelle 1/43

#06041

delivrance

08/2020

édition limitée 333 pcs.



## La voiture inversée

En 1959, deux véhicules Renault sont construits sous le nom de «Projet 900».

Ces voitures présentaient un design très inhabituel - la partie que le spectateur voyait comme l'arrière était l'avant et l'aspect de l'avant, généralement équipé d'un long capot, se retrouvait à l'arrière.

Qu'est-ce qui a pu traverser l'esprit de Fernand Picard, ingénieur Renault de 53 ans, qui avait déjà conçu la 4CV et le design de la Dauphine, pour inventer une voiture inversée? Fernand Picard fit réaliser deux carrosseries de la Renault 900 par des carrossiers mandatés. L'une a été réalisée par les designers italiens de Ghia et l'autre par le Français André Daniel. Un troisième design conçu par Robert Barthaud n'a pas dépassé le stade théorique.

Les deux modèles avaient en commun un moteur V8, mais dans l'une des versions, il était installé près de l'essieu arrière, tandis qu'il était monté à l'avant sur l'autre version. On ne sait pas exactement ce qui a été testé sur ces deux véhicules expérimentaux, mais

on sait que des tests approfondis ont eu lieu sur le site de Renault de Lardy.

Seuls quelques informations sont devenues publiques. Les tests semblent avoir accordé une grande importance aux aspects de sécurité. Cependant, ces tests n'ont pas abouti au résultat souhaité. Comme point faible, c'est probablement l'installation des sièges avant directement au-dessus des roues avant, qui posait le plus de problèmes. Dans l'ensemble, cette configuration ne donnait pas un sentiment de grande sécurité au conducteur.

Le coffre, accessible uniquement par les deux portes arrière, était également un problème insoluble. Afin de faciliter le chargement des bagages, la banquette arrière se déplaçait, mais même cette « astuce » était très loin d'être pratique.

En fin de compte, le projet est paralysé par la multitude de difficultés apparemment insurmontables. Et encore, nous ne parlons que d'un point de vue technique. Mais il y aurait eu aussi ce look extraordinaire, auquel

- pour le moins qu'on puisse dire - on doit encore s'habituer aujourd'hui.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)