

Schaal 1:43

#06041

leverbaar

08/2020

limited edition 333 stuks



Achterstevoren

In 1959 werden, met de aanduiding 'Projet 900', bij Renault een tweetal voertuigen gebouwd die een nogal opvallende vorm hadden: zij zagen er domweg 'omgekeerd' uit: het deel dat een toevallige voorbijganger als achterkant herkende zat van voren en de lange motorkap, normaal gesproken aan de voorkant, zat nu juist aan de achterzijde. Verantwoordelijk voor deze vreemde vormgeving was de 53-jarige Renault ontwerper Fernand Picard – van hem waren bijvoorbeeld het ontwerp van de 4CV en de vorm van de Dauphine.

Fernand Picard liet de ene carrosserie van de 900 bij het Italiaanse ontwerp bureau van Ghia tekenen en de andere in Frankrijk door Andre Daniel. Een derde ontwerp, dat van Robert Barthaud, kwam niet verder dan de tekentafel. Beide auto's hadden gemeen dat de ze werden aangedreven door een V8, maar in de ene versie was die boven de achteras geplaatst en in de andere iets daarvoor in het speciaal voor dit project ontwikkelde chassis. Welke tests er precies met de twee

prototypes zijn uitgevoerd is niet bekend, maar vaststaat dat de auto's op Renault's technische centrum in Lardy stevig aan de tand zijn gevoeld. Een paar kernbegrippen zijn desalniettemin toch in de openbaarheid gekomen. Zo werd er bij de test kennelijk een groot belang gehecht aan veiligheid. Die kon echter niet in voldoende mate gegarandeerd worden, want de montage van de voorstoelen recht boven de vooras bleek een duidelijk zwak punt. Daarbij kwam dat ook vanuit het perspectief van de bestuurder de constructie niet als erg veilig werd ervaren. Een ander onoplosbaar probleem was het feit dat bij één van de twee versies de kofferbak uitsluitend via de achterdeuren toegankelijk was. Om het laden van bagage toch enigszins te vergemakkelijken kon de achterbank worden verschoven, maar zelfs met deze truc bleef het een omstandig gedoe.

Uiteindelijk bleek het aantal onoplosbare problemen zo groot dat aan het project een einde kwam. Dat was een beslissing die door de techniek was ingegeven. Maar daarnaast

was er dan ook nog de bijzondere vormgeving die – om het zacht te zeggen – ook vandaag de dag nog als zeer ongewoon zou worden gezien.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de