

skala 1:43

#06041

publikacja

08/2020

edycja limitowana 333 sztuki



## Samochód na opak

W 1959 roku w zakładach Renaulta zbudowano dwa pojazdy Projet 900, które miały bardzo nietypowy kształt – wyglądały tak, jak gdyby projektant popełnił błąd. Tył samochodu bowiem zamieniono z przodem, co oznacza, że fragment wyglądający na bagażnik umieszczono z przodu, a długą maskę (zwykle kojarzoną z przodem) z tyłu. Odpowiedzialny za tę „odwroconą” konstrukcję był 53-letni inżynier Fernand Picard, który zaprojektował modele Renaulta: 4CV i Dauphine.

Fernand Picard miał do dyspozycji dwie karoserie Renault 900 opracowane przez producentów nadwozi. Jeden projekt wykonali włoscy projektanci z firmy Ghia, a drugi Francuz André Daniel. Trzeci koncept autorstwa Roberta Barthauda nie zszedł nawet z deski kreślarskiej. Mimo że oba pojazdy miały ten sam silnik V8, w jednej wersji był on zainstalowany w okolicach tylnej osi, a w drugiej z przodu. Nie ma informacji jak wyglądały testy obydwu modeli pojazdów eksperymentalnych,

choć wiadomo, że szeroko zakrojone jazdy próbne przeprowadzono w zakładzie Renault w Lardy. Wydaje się, że sprawdzano obydwa warianty samochodu pod kątem bezpieczeństwa. Jednakże wysiłki te nie przyniosły oczekiwanych rezultatów. Prawdopodobnie okazało się, że najłabszym punktem był montaż przednich foteli bezpośrednio nad przednią osią samochodu, co budziło największe obawy o bezpieczeństwo zarówno pasażerów, jak i kierowcy. Kolejnym problemem, którego nie można było uniknąć, okazał się bagażnik, do którego można było dostać tylko przez dwoje tylnych drzwi. Aby ułatwić załadowanie bagażu, można było przesunąć tylne siedzenie, ale nawet takie rozwiązanie konstrukcyjne było bardzo uciążliwe w użytkowaniu.

Musiało w końcu dojść do zaprzestania prac nad taką koncepcją samochodu, gdyż mnogość pozornie nierozwiązywalnych z technicznego punktu widzenia problemów była nie do pokonania. Wydaje się jednak,

że najbardziej trudny do zaakceptowania był niezwykle wygląd pojazdu, do którego – delikatnie rzecz biorąc – trzeba się długo przyzwyczajać.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)