

Escala 1:43

#06041

Edición

08/2020

edición limitada a 333 piezas



El coche al revés

En 1959, Renault construyó dos vehículos bajo el nombre "Projet 900", que tenían un diseño bastante inusual: era simplemente un "error visual" en comparación con la apariencia normal de un coche – la parte que una persona veía como la trasera era la parte delantera y viceversa, puesto que la parte delantera, que normalmente tiene un largo capó, era la trasera. El responsable de este diseño invertido fue el ingeniero de 53 años de Renault, Fernand Picard, que ya había diseñado el 4CV y las formas redondeadas del Dauphine.

Fernand Picard encargó dos cuerpos distintos del Renault 900 a dos carroceros diferentes. Un diseño fue hecho por los diseñadores italianos de Ghia y el otro por el francés André Daniel. Hubo incluso un tercer diseño de Robert Barthaud que no pasó del papel. Ambos vehículos tenían en común un motor V8, con la diferencia de que uno de ellos tenía el motor situado cerca del eje trasero y el otro tenía motor delantero. No se sabe

con exactitud qué pretendía probar Renault con estos vehículos experimentales, pero sí que se llevaron a cabo test exhaustivos en las instalaciones de la marca del rombo en Lardy. Tan solo se hicieron públicos unos datos específicos, como que se consiguieron buenos resultados en relación a varios aspectos de seguridad. Sin embargo, no se obtuvieron los resultados deseados. Uno de los puntos débiles fue probablemente la colocación de los asientos delanteros justo encima del eje delantero, que causaron los mayores preocupaciones en tema de seguridad. Otro problema era el maletero, al que sólo se podía acceder a través de las puertas traseras. Para poder acceder a la zona de carga del vehículo, el asiento trasero podría moverse, pero incluso este truco era un engorro.

Debió haber una gran cantidad de dificultades imposibles de abordar para que el concepto quedara en un punto muerto, no solo desde el punto de vista técnico, sino también

desde el visual, puesto que este diseño tan extraordinario, aún hoy día, necesitaría que la gente se acostumbrara a él.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de