

scala 1/43

#09012

rilascio

08/2020

edizione limitata 333 Stk.



Il Grande Viaggio

I viaggiatori del mondo sono considerati dei veri e propri eroi per decenni, perché grazie al loro spirito d'avventura, hanno visto ed esplorato parti del mondo che sono incredibili e impossibili da visitare per un cittadino ordinario.

Due di questi avventurieri furono gli ingegneri cecoslovacchi Jio Hazelka e Miroslaw Zikmund. Nel 1947 decisero di intraprendere un viaggio usando una vettura Tatra; durato ben tre anni, i due ragazzi partirono dalla Cecoslovacchia per attraversare l'Africa e il Sud America per poi tornare in patria. Il viaggio attraverso il mondo attirò una grande attenzione, specialmente in quel periodo, con il mondo ancora scosso per via della Seconda Guerra Mondiale. Tuttavia tale viaggio non fu abbastanza per i due, tanto che desidero, cinque anni dopo, di progettare un'ulteriore spedizione. Questa volta il giro per il mondo fu ulteriormente esteso e

attraversò l'Asia, l'Australia e l'Oceania, per poi ritornare sul suolo cecoslovacco. Come veicolo per tale avventura fu scelto il camion Tatra 805, dal peso di una tonnellata.

I due avventurieri scelsero tale mezzo, realizzato in primis per scopi militari dall'esercito cecoslovacco, per via della sua robustezza. Il camion era uno dei fiori all'occhiello dell'azienda, e fu prodotto su larga scala e per utilizzo civile a partire dal 1952. Era spinto da un propulsore 2,5 V8 realizzato da Tatra, il T603 ben 75 CV; sufficienti per un grande viaggio: la velocità massima era di soli 75 km/h.

Nel 1959 Jio Hanzelka, 39 anni e Miroslaw Zikmund, di un anno più "anziano" partirono finalmente per il loro secondo viaggio. Questa volta la loro esplorazione li portarono per l'est Europa, attraversando l'Asia per poi raggiungere, via mare, l'Australia e varie isole del Pacifico. Con ben due Tatra T805,

i due avevano un mezzo da prima classe e tornarono nella loro patria natia dal lungo viaggio solo nel 1964.

A livello storico, tale mezzo è importante per il semplice fatto che fu il primo ad attraversare l'intera Unione Sovietica da Est fino ad Ovest.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de