

scala 1/43

#02024

rilascio

09/2020

edizione limitata 333 pcs.



La Variante Speciale

Per il costruttore francese d'automobili Simca, il 1951 segnò un passo in avanti verso l'indipendenza. In quell'anno l'azienda presentò la sua prima vettura sviluppata autonomamente (ricordiamo che le prime Simca erano FIAT rimarchiate), la Tipo "9 Aronde". Nello stesso lasso di tempo i designer stavano già lavorando per la succeditrice, che fu inizialmente presentata al pubblico sotto la denominazione "Aronde (90A)" nell'ottobre del 1955. La seconda rappresentante della serie delle Aronde seguì con successo i passi della sua progenitrice e presto la produzione del mezzo-milionesimo esemplare poteva essere annunciata. Mentre Simca poteva aver dato la miglior testimonianza per essersi affermata come casa automobilistica indipendente, nel frattempo maturava il pensiero di utilizzare l'Aronde come base per ulteriori varianti.

In un breve lasso di tempo quest'idea fu resa realtà a partire dall'Ottobre del 1956: due varianti esclusive della Aronde furono offerte sul mercato, la "Oceane" e la "Plein

Ciel". Entrambe avevano una finitura simile, il design della carrozzeria fu eseguito con una rettilineità ampia e mostrava molte associazioni con design di automobili americane. Tale caratteristica la si notava con l'ampia griglia del radiatore il parabrezza, fortemente curvo. Il design del tettuccio fu in definitiva la grande differenza tra le due varianti della Aronde. La "Oceane" era decapottabile e la "Plein Ciel" (Grande Cielo in Francese Ndr) era dotata di Hard top. Fin dall'inizio, entrambe le varianti sono state considerate versioni sportive che attrassero solo una piccola base di mercato e per tanto furono realizzate in poche unità dalla linea di produzione.

Un produttore in larga scala come Simca non ha potuto integrare un'edizione così speciale nel processo di assemblaggio convenzionale e perciò commissionò la produzione della carrozzeria al costruttore di automobili in piccola serie "Facel Vega".

La produzione esclusiva che era in gran parte eseguita a mano, aveva il suo costo, che

Simca trasmetteva anche alla clientela, dato che il prezzo della Aronde "Oceane" e della "Plein Ciel" era di gran lunga superiore a quello di una Aronde Standard.

Con una produzione totale approssimativa di 6.000 unità in sei anni, il criterio di un modello esclusivo per una grande casa automobilistica come Simca fu molto soddisfacente.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de