

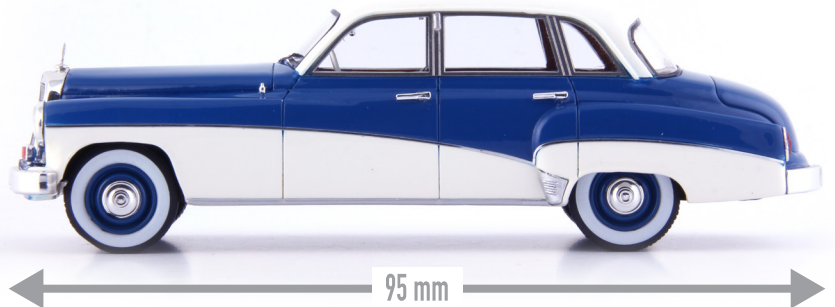
échelle 1/43

#05033

delivrance

09/2020

édition limitée 333 Stck.



Survivantes au nouveau look

Alors que le « rideau de fer » s'installe à la fin de la Seconde Guerre mondiale et que les derniers véhicules survivants, vestiges des années 1930, étaient progressivement mis hors service dans la jeune RDA, la vague de produits uniformes voulue par le système étatique s'étendait sur le pays.

De ce fait, la Wartburg à deux temps, initialement produite en 1955, devient alors le modèle haut de gamme des voitures particulières.

Indépendamment des exigences politiques et des objectifs de la politique de l'État, les derniers exemplaires de la Mercedes type 170 V sont encore utilisés. La possession d'un de ces modèles Mercedes devient une valeur de prestige toujours croissante à mesure que la socialisation progressait.

Dans l'atelier privé de la famille Schwarze à Görlitz, l'idée est née de donner une seconde vie à quelques 170 V en les réassemblant complètement.

Avec beaucoup de savoir-faire et d'improvisation, les artisans de l'étau

intégrèrent l'avant d'une 170 V dans le corps de la Wartburg 311. La plus grande attention est accordée à l'intégration exacte du radiateur Mercedes original, raccourci pour sa nouvelle utilisation. Les employés de la société Schwarze devaient certifier leur habilité à mettre en œuvre ces installations.

Le moteur à quatre temps de 1,7 litre de la Mercedes 170 V d'origine est placé de la même manière, sous le capot avant. Ici aussi, un haut niveau d'ingéniosité a peut-être été nécessaire pour redonner de la vitalité aux vieilles routières souabes, qui avaient déjà parcouru de nombreux kilomètres.

Avec ses 38 ch à 3200 tr / min, le moteur ouest-allemand était aussi puissant que le moteur moderne de Wartburg, mais le conducteur obtenait la puissance à partir de quatre cycles au lieu de deux ! Avec une vitesse de pointe de 110 km / h, le mix de ces deux voitures particulières était tout à fait correct pour l'époque. À partir de 1956, ce modèle transformé conçu à titre privé est principalement utilisé par les compagnies de

taxi de Görlitz.

On ne sait pas exactement combien de copies de cette modification ont été faites par le carrossier. Si certaines sources littéraires mentionnent 20 exemplaires, d'autres indiquent «au moins trois douzaines». La période de cette production s'est étendue jusqu'au seuil des années 1960.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de