

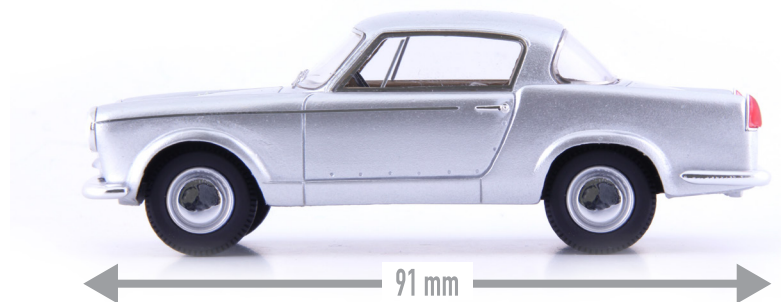
échelle 1/43

#06042

delivrance

10/2020

édition limitée 333 pcs.



Project KF IV

1955 à Nuremberg : la société Zündapp, célèbre constructeur de motos, tente de pénétrer le marché automobile local avec sa petite voiture « Janus ».

Mais ce n'était pas le seul nouveau domaine d'activité envisagé. Les clients dits « sportifs », plus disposés à dépenser leur argent, étaient également ciblés.

Au printemps 1956, Zündapp sous-traite la conception d'une sportive nommée « Projet KF IV ». L'entreprise basée à Nuremberg n'épargne aucune dépense pour ce projet et engage le bureau d'études Turinois Pininfarina pour créer un design séduisant, à qui Zündapp livre un châssis équipé d'une maquette du moteur.

En automne 1956, le patron de l'entreprise, Hans Friedrich Neumeyer, se rend en Italie pour voir la nouvelle sportive Zündapp tout juste terminée.

Grâce à sa carrosserie en aluminium (finie à la main), la voiture pesait à peine 450 kg y compris sièges et équipement. Ce poids était

censé être réduit pour la production en série. Finalement, il fut prévu que le poids final avec la carrosserie d'origine se situerait entre 775 à 800 kg.

N'ayant pas de moteur spécifique ni adapté, Zündapp s'appuie sur un moteur sport du constructeur anglais Coventry-Climax, de 1,1 L et 78 cv.

Le développement de cette voiture, devenu rapidement le problème principal de la famille des propriétaires, durera toute l'année 1957 et au-delà.

Au printemps 1957, le premier test pratique est effectué sans le revêtement en aluminium italien trop coûteux, mais avec une « carrosserie de rodage ».

Les essais routiers révèlent de nombreuses et importantes lacunes et leur ajustement entraînent de sérieux retards dans le calendrier préétabli. Le démarrage de la production en série, prévu pour le printemps 1958, est reporté. Le temps presse pour sortir la voiture de sport et il reste tant à améliorer.

Mais des problèmes financiers apparaissent, aggravés par la baisse continue du marché de la moto.

Au cours de l'été 1958, le « Projet KF IV » est abandonné et Zündapp décide de se concentrer uniquement sur la production de deux-roues.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de