

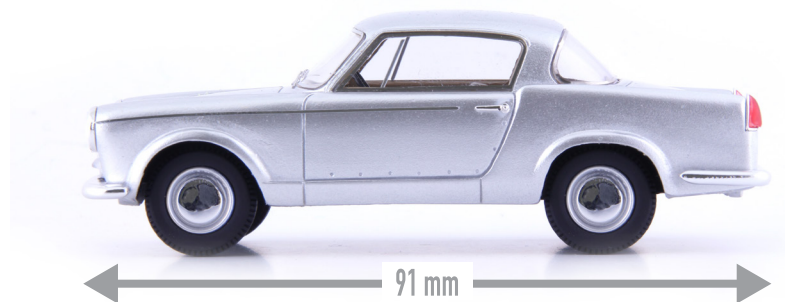
scala 1/43

#06042

rilascio

10/2020

edizione limitata 333 pcs.



## Progetto KF IV

Norimberga, 1955. La Zundapp, famosa per le sue motociclette, cercò di prendere piede nel mondo delle autovetture con la Janus, ma il segmento delle utilitarie non fu l'unico nuovo campo d'attività per il produttore tedesco. Anche la clientela "Sportiva", che aveva una disponibilità più elevata di denaro era tra i target di mercato della Zundapp.

Nella Primavera del 1956 La Zundapp stava sviluppando un nuovo progetto su quattro ruote, conosciuto come Project IV. L'azienda di Norimberga non badò a spese, assumendo perfino la Pininfarina per la realizzazione della carrozzeria. Allo scopo la Zundapp consegnò a Cambiano, Torino, un telaio dotato di motore. Finalmente, nell'autunno dello stesso anno, il progetto commissionato fu completato. Il capo azienda Hans Friedrich Neumeyer andò in Italia per dare un'occhiata alla neonata piccola sportiva Zundapp. Con carrozzeria in alluminio rifinito a mano, l'auto pesava solo 450 kg, comprendendo l'equipaggiamento e i sedili. Questo peso sarebbe stato ulteriormente aumentato per

la produzione in serie. Per tale scopo, era previsto un peso finale che oscillava tra i 775 e gli 800 kg. Non avendo un propulsore adatto, la Zundapp prese dalla britannica Coventry-Climax il suo propulsore da 1,1 litri da 78 CV. Lo sviluppo della sportivetta divenne il focus principale della Zundapp e lo sviluppo si prolungò durante tutto il 1957 ed oltre. Nella primavera del 1957 furono completati i primi test, ma non con la carrozzeria realizzata in Italia, ma con un cosiddetto camuffamento da rodaggio. I test drive rivelarono numerose piccole e grandi carenze ed il loro aggiustamento portò a gravi ritardi rispetto al programma di sviluppo originariamente previsto. L'inizio della produzione era previsto per la primavera del 1958 ma dovette esser posticipato. Il tempo per la sportivetta era scaduto e c'era ancora molto da migliorare, inoltre sorsero preoccupazioni finanziarie che si aggravarono con il calo di vendita delle motociclette Zundapp. Nella primavera del 1958 si decise di

cancellare il progetto KF IV e la Zundapp si focalizzò solo ed esclusivamente nella produzione di due ruote.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)