

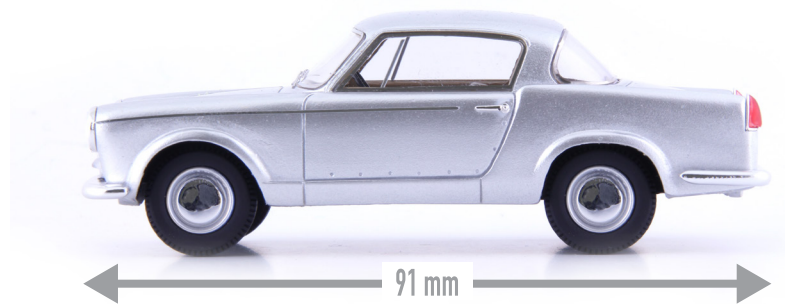
Schaal 1:43

#06042

leverbaar

10/2020

limited edition 333 stuks



'Project KV IV'

Neurenberg, 1955: het met de bouw van motorfietsen beroemd geworden Zündapp probeerde met de Janus dwergauto een plekje op de automarkt te veroveren. Maar voor de toekomst dacht men verder dan alleen maar aan dwergauto's: er viel meer geld te verdienen aan een sportief georiënteerd clientèle, dat bereid was aanzienlijk meer geld uit te geven.

In het voorjaar van 1956 begon Zündapp met de uitbesteding van de eerste ontwerpen voor dit 'Projekt KF IV'. Het uiterlijk mocht wat kosten en dus kreeg het bureau van Pinin Farina de opdracht een aansprekende carrosserie te tekenen en te construeren, waartoe Zündapp een chassis met niet-werkende motor naar Turijn zond. In de herfst van 1956 was het grote moment daar: het ontwerp was klaar. Hans Friedrich Neumeyer, de baas van Zündapp, ging naar Italië en aanschouwde daar voor het eerst het koetswerk van zijn toekomstige sportauto. De met de hand vervaardigde aluminium carrosserie woog inclusief stoelen

en uitrusting slechts 450 kg en dat gewicht zou, bij daadwerkelijke serieproductie, nog kunnen worden verminderd. Het was uiteindelijk de bedoeling een auto te gaan bouwen die inclusief carrosserie een gewicht zou hebben tussen de 775 en 800 kg. Bij gebrek aan een voor dat doel geschikte motor greep men terug op de 1,1 liter 78 pk sterke sportmotor van Coventry-Climax uit Engeland. De ontwikkeling van de sportauto verliep vlot en was gedurende het hele jaar 1957 het lievelings-project van de familie Neumeyer. In het voorjaar van 1957 werden de eerste proefritten gereden, niet met de dure Italiaanse koets, maar met een zogenaamde 'test-carrosserie'. Kennelijk openbaarden deze proefritten talrijke grote en ontelbare kleine problemen met als gevolg dat het oorspronkelijk opgestelde tijdsplan aardig in de verdrinking kwam. Al vroeg moest men de aanvangsdatum van de productie, die voor het voorjaar van 1958 was gepland, vooruitschuiven. Er bleef nog genoeg te verbeteren over, maar de sportauto kwam tijd

tekort, want door de afnemende verkoop van motorfietsen was het bedrijf intussen in de financiële problemen geraakt.

In de zomer van 1958 werd besloten het 'Project KF IV' stil te leggen en ging Zündapp zich weer op de productie van tweewielers concentreren.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de