

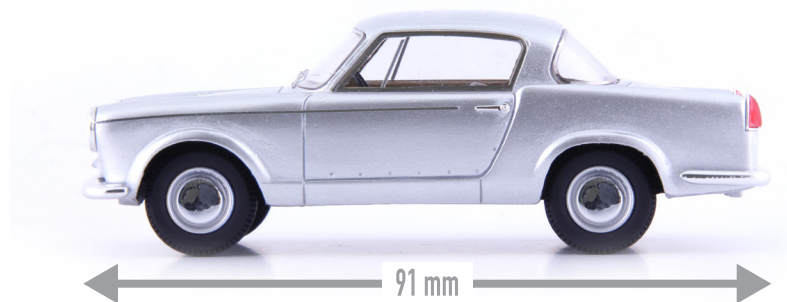
skala 1:43

#06042

publikacja

10/2020

edycja limitowana 333 sztuki



## Projekt KF IV

W 1955 roku norymberska firma Zündapp, która zyskała sławę dzięki konstrukcji motocykli, próbowała zdobyć przyczółek lokalnego rynku samochodowego, opracowując model Janus. Jednakże segment małych samochodów nie był jedynym nowym zamierzonym obszarem działalności Zündappa. Już wtedy bowiem zaczęła pojawiać się lubiąca sportowe wozy klientela, która była gotowa wydać więcej pieniędzy niż statystyczny obywatel.

Wiosną 1956 roku Zündapp zlecił więc opracowanie projektu samochodu KF IV. Firma z siedzibą w Norymberdze nie szczędziła kosztów i wynajęła biuro projektowe Pininfariny, aby jej konstruktorzy „wyczarowali” atrakcyjną bryłę. W tym celu Zündapp dostarczył do Turynu podwozie wyposażone w atrapę silnika. Ostatecznie jesienią 1956 roku prace ukończono. Prezes Zündappa Hans Friedrich Neumeyer udał się do Włoch, aby przyjrzeć się nowo zaprojektowanej sportowej maszynie Zündapp. Ręcznie polerowana aluminiowa

karoseria ważyła 450 kg wraz z siedzeniami i wyposażeniem. Masę tę miano dodatkowo zredukować podczas produkcji seryjnej. Ostatecznie masa całkowita samochodu z oryginalną karoserią miała wynieść od 775 do 800 kg. Z powodu braku własnego, odpowiedniego silnika, inżynierowie Zündappa zamontowali 1,1-litrową sportową jednostkę o mocy 78 KM angielskiego producenta Coventry-Climax. Rozwój sportów samochodowych wyznaczył kierunek działania właścicieli firmy, którzy nadali temu projektowi absoluty priorytet. Wiosną 1957 roku zakończono więc pierwsze praktyczne testy, choć nie z kosztowną włoską aluminiową karoserią poszyciem, ale z tak „nadwoziem roboczym”. Sprawdziany ujawniły liczne większe i mniejsze usterki, a ich likwidacja spowodowała poważne opóźnienia w pierwotnie ustalonym harmonogramie. Rozpoczęcie seryjnej produkcji, którą zaplanowano na wiosnę 1958 roku, przesunięto na późniejszy termin. Czas płynął nieubłaganie, a poprawek

konstrukcyjnych było wiele. Pojawiły się obawy natury finansowej, które pogłębiły się wraz z dalszym spadkiem sprzedaży motocykli.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)