

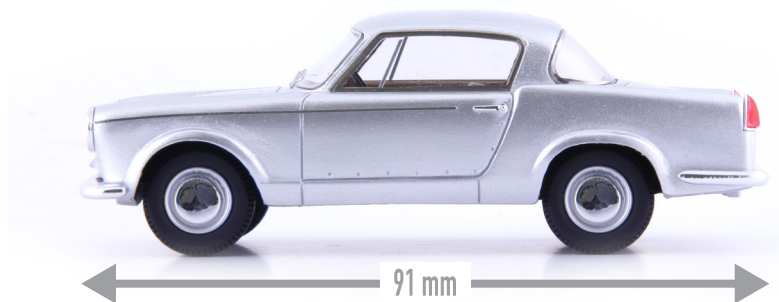
Escala 1:43

#06042

Edición

10/2020

edición limitada a 333 piezas



Proyecto KF IV

Nuremberg, año 1955: la compañía Zundapp, que se hizo famosa por la fabricación de motocicletas, intentó hacerse un hueco en el mercado local de automóviles con su pequeño "Janus". Pero este segmento no era el único campo en el que querían entrar, puesto que también se marcaron el objetivo de entrar en el segmento de los coches deportivos, donde había la posibilidad de atraer a clientes con un poder adquisitivo mucho mayor.

En la primavera de 1956, Zundapp encargó el primer diseño para su coche llamado "Proyecto KV IV". La compañía de Nuremberg no escatimó en gastos para el diseño y contactó con la oficina de diseño de Pininfarina para la creación de un diseño atractivo. Para ello, Zündapp entregó a los diseñadores de Turín un chasis equipado con un motor falso. El diseño fue terminado en el otoño de 1956. En ese momento, Hans Friedrich Neumeyer, el jefe de Zündapp, viajó hasta Italia para echar un vistazo a su futuro deportivo. La carrocería de aluminio hecha a mano pesaba 450kg., incluyendo

los asientos y el resto del equipamiento, un peso que se supone sería aún menor en los modelos que se iban a producir en serie, con el objetivo de que el coche terminado pesara tan solo entre 775kg. y 800kg. Dado que el fabricante alemán no disponía de un motor adecuado para su nuevo vehículo, acudió al fabricante inglés Coventry-Climax para solicitarle el suministro de su motor deportivo de 1,1, litros y 78CV. Desde ese momento, el desarrollo del vehículo se convirtió rápidamente en el tema favorito de la familia de propietarios, extendiendo dicho desarrollo durante todo 1957 y parte del año siguiente. En la primavera de 1957 comenzaron las primeras pruebas, las cuales se hicieron con una denominada "carrocería de rodaje", en vez de la costosa carrocería de aluminio. Estas pruebas revelaron la presencia de numerosos problemas importantes e innumerables problemas más de menor entidad que provocaron un notable retraso en el calendario previsto, ya que, aunque el inicio de la producción se fijó para

la primavera de 1958, lo cierto es que se tuvo que posponer. El tiempo se acababa para este deportivo, con mucho aún por mejorar. Igualmente, había problemas financieros agravados al disminuir la venta de motos. En verano de 1958, el Proyecto KF IV fue finalmente abandonado, y Zündapp se centró de nuevo en la fabricación de vehículos de dos ruedas.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de