

Buick Super Riviera "Bombshell Betty" (米国, 1952)

レンスポート

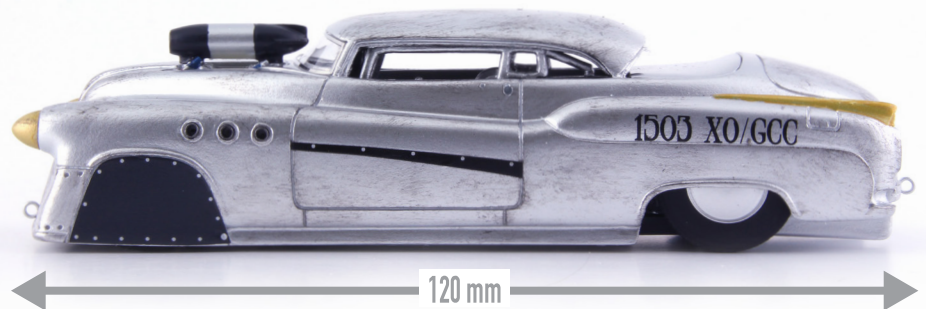
Scale 1/43

#07018

available

10/2020

Limited edition 333 Stk.



塩、記録、そしてたくさんのアルミニウム

2008年、写真家のジェフ・ボックはミシガン州フリントからアリゾナ州フェニックスに引越をした。その引越し先で、彼は古い木材小屋のなかにぼろぼろの車があるのに気づいた。それは近くで見ると、1952年ビュイック・スーパー・リヴィエールであることが判明した。そして偶然にも、彼は最高速度記録を追い求める内容の当時の長編映画を見て、彼の古いロードクルーザーを世界記録の車に復活させることを心に決めた。わずか2か月で、究極の高速レーシングカーが作成された。2009年8月にボンネビルの塩湖で開催された「スピードウィーク」イベントにちょうど間に合った。ジェフ・ボックはクラスXO / GCCに参加した、後輪の真上にあるアルミボディにもその大きな文字を書き入れた。スタークラスの不可解な指示があり、古い設計の燃焼エンジンが使われた。

ジェフ・ボックは彼のデビュー戦で正確に時速130.838マイルの記録的な速度を達成した。これは彼のクラスで新記録を樹立するのに十分なものだった。同じ年に、彼

は彼自身の記録を時速134.054マイルに押し上げ、2010年に再び時速141.821マイルの記録を更新した。彼は2012年に4番目の記録として162.481に達し、同じ年に彼はナショナルズワールドファイナルでその記録を上回り、時速165.380マイルが公式に確認された。彼の最終的な記録は2013年に時速165.735マイル 実に時速266.72キロでした。その最終速度記録の後、ジェフ・ボックが「爆弾ベティ」と呼んだ車はその義務を果たし、売りに出された。

2016年に、車は36,300 USDドルでほかの人の手に渡った。

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germany

電話番号 +49 / 9129 / 296 4280
ファックス +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de