

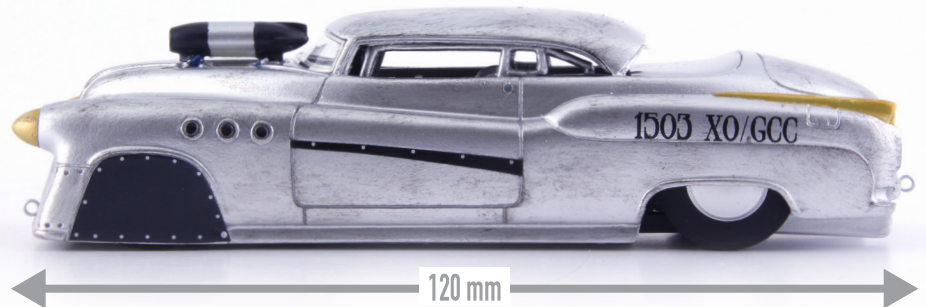
Schaal 1:43

#07018

leverbaar

10/2020

limited edition 333 stuks



## Zand, records en veel aluminium

In 2008 verhuisde de fotograaf Jeff Bock van Flint, Michigan, naar Phoenix, Arizona. In zijn nieuwe woonplaats ontdekte hij in een oude houtzaagmolen een verwaarloosde auto, die zich bij nadere beschouwing tot een Buick Super Riviera uit 1952 ontpopte. Toevallig zag hij in dezelfde tijd ook een film waarin het om snelheidsduivels draaide en op dat moment besloot Jeff Bock de oude slee om te bouwen tot een wereld-snelheidsrecordwagen. In slechts twee maanden ontstond de ultieme 'High-Speed' renwagen, precies op tijd voor de 'Speed Week' van augustus 2009 op de Bonneville zoutvlakte. Jeff Bock startte in de klasse XO/GCC, wat hij dan ook in grote letters op de achterspatborden schilderde. De cryptische beschrijving van deze sterrenklasse duidde op verbrandingsmotoren met een verouderd ontwerp.

Bij zijn eerste poging behaalde Jeff Bock al een recordsnelheid van precies 130,838 mijl per uur. Daarmee werd hij meteen de beste in zijn klasse. In hetzelfde jaar schroefde hij zijn eigen record nog tot 134,054 mijl/u op en in 2010

verbeterde hij het opnieuw, nu met 141,821 mijl/u. Zijn vierde snelheidsrecord behaalde hij in 2012 met een gemeten snelheid van 162,481 mijl/u en nog datzelfde jaar overtrof hij zichzelf wederom bij de "National World Finals", waar zijn snelheid van 165,380 m/uur officieel bevestigd werd. Nog eenmaal verbeterde hij zijn record toen hij in 2013 165,735 mijl/u reed, een snelheid van precies 266,72 km/u. Met deze snelheid had 'Bombshell Betty', zoals Jeff zijn gevaarte genoemd had, haar doel bereikt en kon ze verkocht worden.

In 2016 verwisselde Betty voor een bedrag van \$ 36.300 van eigenaar.

**AutoCult GmbH**  
Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)