

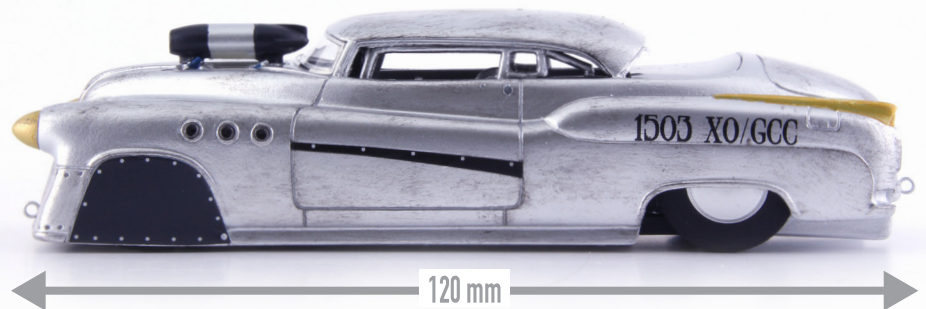
skala 1:43

#07018

publikacja

10/2020

edycja limitowana 333 sztuki



Sól, rekordy i aluminium

W 2008 roku fotograf Jeff Bock przeprowadził się z Flint w stanie Michigan do Phoenix w Arizonie. W tartaku nieopodal nowego miejsca zamieszkania zauważył zniszczony samochód, który po bliższych oględzinach okazał się Buickiem Super Riviera z 1952 roku. Jako że odkrywca również przypadkowo obejrzał wówczas film na temat rekordów szybkości, to postanowił wskrzesić stary krążownik i przekształcić go w samochód do bicia rekordów. W ciągu zaledwie dwóch miesięcy powstał samochód wyścigowy. Pasjonat zdążył w samą porę, gdyż w sierpniu 2009 roku na słonym jeziorze w Bonneville odbywała się impreza Speed Week. Jeff Bock wystartował w klasie XO/GCC, której symbol wymalował na aluminiowej karoserii – tuż nad tylnymi kołami.

Pasjonat konstruktor w swoim debiutanckim wyścigu ustanowił rekord prędkości – 130,838 mil na godzinę. To wystarczyło, aby zająć pierwsze miejsce na podium w swojej klasie. W tym samym roku pobił swój

własny rekord wynoszący 134,054 mph, a w 2010 roku poprawił go ponownie, uzyskując 141,821 mph. Swój czwarty rekord osiągnął w 2012 roku wynikiem 162,481 mph i w tym samym roku ponownie pobił ten wynik, jadąc z prędkością 165,380 mil na godzinę. Ostatnie ustanowienie rekordu Bocka miało miejsce w 2013 roku, kiedy to pomknął z prędkością 165,735 mph (266,72 km/h). Po swoim tym wyczynie Bombshell Betty (w wolnym tłumaczeniu „Bombowa Betty”) – jak nazwał swój pojazd Jeff Bock – została na wystawiona sprzedaż.

W 2016 roku samochód zmienił właściciela, który zapłacił za bolid 36 300 dolarów.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de