

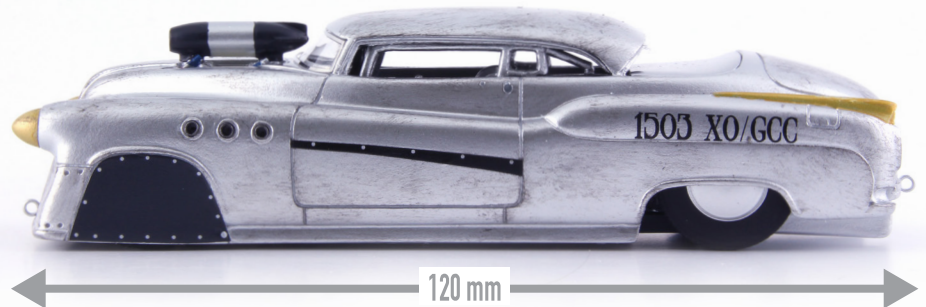
Escala 1:43

#07018

Edición

10/2020

edición limitada a 333 piezas



## Sal, récords y un montón de aluminio

En 2008, el fotógrafo Jeff Bock se mudó desde Flint, Michigan, a Phoenix, Arizona. En su nueva casa, se topó con un coche destartado en un viejo aserradero que, tras una inspección más a fondo, resultó ser un "Buick Super Riviera" de 1952. Coincidiendo con este hecho, vio una película que trataba sobre la manera de lograr el récord de velocidad, y desde entonces en su mente surgió la idea de revivir el viejo Buick con el objetivo de alcanzar el récord del mundo. En solo dos meses se creó este coche de carreras concebido para alcanzar grandes velocidades, justo a tiempo para la "SpeedWeek" de Bonneville, en Agosto de 2009, un evento que se lleva a cabo en un lago de sal. Jeff Bock compitió en la clase XO/GCC, cuyas letras fueron pintadas en el propio coche, justo encima de las ruedas traseras. La enigmática designación de esta clase reina incluía motores de combustión antiguos.

Jeff Bock alcanzó un récord de velocidad de exactamente 130,838 mph en su debut. Fue

más que suficiente para lograr batir el récord de su clase. En el mismo año, logró superarse de nuevo al lograr las 134.054 mph, y en 2.010 se batió a sí mismo de nuevo logrando alcanzar las 141,821 mph. Su cuarto récord llegó en 2012, cuando su coche llegó a las 162,481 mph, marca que pulverizó ese mismo año en las "Nationals World Finals", cuando llegó a las 165,380. Esa cifra s vio ligeramente superada al año siguiente, cuando el coche alcanzó las 165,735 mph. -266,72 km/h. Después de este último récord, "Bombshell Betty", apelativo que puso Bock a su coche, había cumplido con su deber, y pasó a estar a la venta.

En 2016, cambió de manos por un montante de 36.300 dólares.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)