

autocult

DATI E STORIA

Toyota RV-2 (Giappone, 1972)

CAMPEGGIO

Scala 1/43

#09013

rilascio

10/2020

edizione limitata 333 Stk.



Un nuovo percorso di stile mai più sperimentato

Un'interpretazione molto insolita di camper fu presentata nello stand espositivo Toyota tra il 1972 ed il 1973.

Le aree espositive della casa nipponica al Tokyo Motorshow del 1972, al RAI di Amsterdam e al New York International Auto show del 1973 presentavano un'autovettura che a prima vista sembrava una station wagon molto sportiva dal design piatto e soprattutto allungato. Con una lunghezza totale di 4,6 metri, l'impressione visiva era coerente con le dimensioni reali della vettura. Nella parte posteriore del veicolo, due finestrini allungati permettevano di vedere l'interno della vettura. Finestre della stessa dimensione si potevano trovare anche sul tetto del prototipo. Il colpo d'occhio che si nota in questi grandi finestrini era riconoscibile solo quando le due parti laterali dopo i sedili posteriori erano state ripiegate verso il lato appena sopra i passaruota e le di lato. Lo spazio ora aperto verso l'alto poteva essere coperto con una tendina coordinata in modo da fornire una copertura come protezione

alle avversità. Fu chiaro a tutti gli spettatori presenti ad osservare tale veicolo che questo tipo di vettura camper era completamente nuova e assolutamente unica nel suo genere. Ma questa era solo la conversione esterna dalla vettura in camper. All'interno, una volta ripiegato e riposto il rivestimento, potevano trovare spazio due persone adulte nella parte posteriore, e altri due posti aggiuntivi si ottenevano tramite il ribaltamento completo dei sedili posteriori. Era possibile montare anche un tavolino nella zona posteriore e non per ultimo, i sedili posteriori potevano esser completamente rimossi dalla vettura. Come ulteriore chicca, la parte posteriore poteva esser ripiegata verso il basso, in modo da offrire un facile ingresso d'entrata e d'uscita dalla vettura. Con immenso dispiacere da parte di molti dei visitatori dello stand Toyota, la RV-2, nonostante fosse una concept car completamente funzionante e dotata di meccanica, non venne mai messa in produzione.

Conosciuta come detto prima, come RV-2

nelle fiere, la vettura a livello di stile e di meccanica era un mix tra la Toyota Mark II e la berlina Crown; ed inoltre era molto più larga rispetto alla prima concept car realizzata nel 1971: la RV-1 Su base Celica MK1.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de