

schaal 1:43

#09012

leverbaar

08/2020

limited edition 333 stuks



De grote reis

Wereldreizigers werden decennialang als helden gezien, want zij hadden delen van de wereld gezien die ver buiten het bereik van de gewone burger lagen.

Twee van zulke avonturiers warente Tsjechoslowaakse ingenieurs Jiří Hanzelka en Miroslav Zikmund. In 1947 besloten zij met een Tatra personenauto een reis te ondernemen die drie jaar zou gaan duren en die hen via Afrika en Zuid-Amerika weer thuis zou brengen. Met name in deze nog door de naweeën van de Tweede Wereldoorlog gekenmerkte tijd trok dit avontuur grote aandacht. Maar voor de twee wereldreizigers was dit alles niet genoeg want al vijf jaar na hun terugkeer planden zij een nieuwe mammoetreis. Dit keer zou hun tocht nog uitgebreider worden en via Azië, Australië en Oceanië terugvoeren naar hun thuisbasis in Tsjechoslowakije. Als vervoermiddel

kozen zij ditmaal een 1-ton Tatra type 805 vrachtauto.

Op de eerste plaats kozen beide avonturiers deze – oorspronkelijk voor militaire doeleinden ontworpen – truck vanwege zijn enorme robuustheid. De vrachtwagen was in 1952 in productie gegaan en was daarmee in technisch opzicht uiterst modern. De aandrijving door een Tatra T603 V8 motor met 75 pk, waarmee een topsnelheid van 75 km/u kon worden bereikt, was voor de wereldreis ruim voldoende.

Op 22 april 1959 vertrokken de 39-jarige Hanzelka en zijn één jaar oudere vriend Zikmund voor hun tweede grote wereldreis. Hun reis voorde hen ditmaal via Oost-Europa naar Azië en vandaar naar Australië en een aantal eilanden in de Stille Oceaan. Met de twee Tatra's 805 hadden zij een uitstekende keuze gemaakt en in 1964 keerden zij van

hun uitgebreide trip terug in hun vaderland. De twee vrachtauto's waren de eerste automobielen die de gehele Sovjet-Unie van Oost naar West doorkruisten.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de