

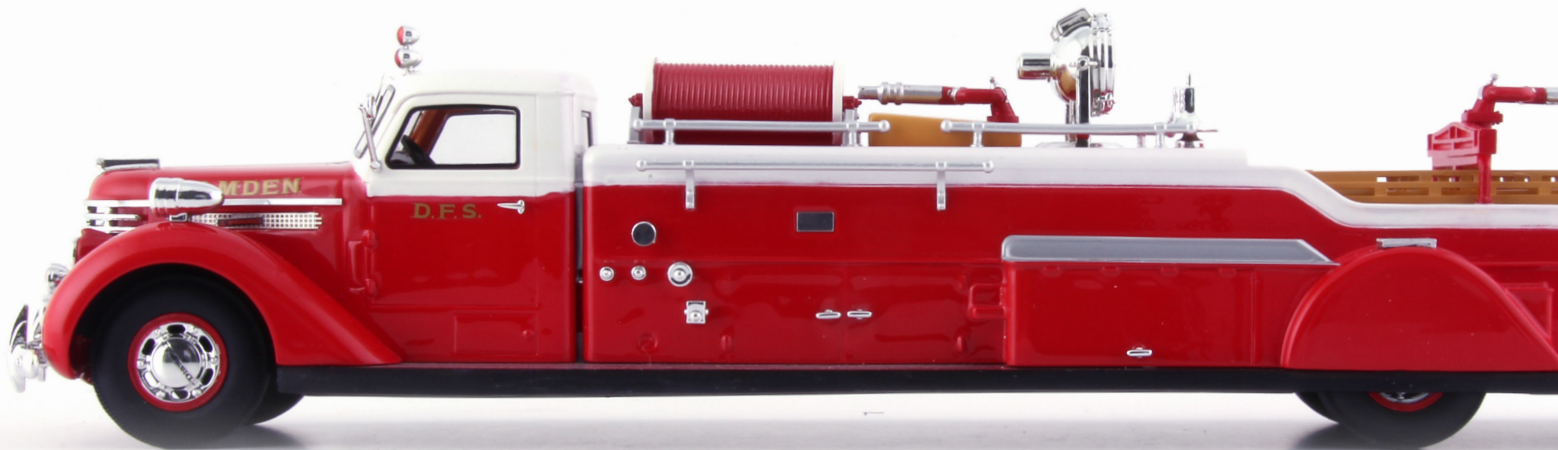
skala 1:43

#12012

publikacja

11/2020

edycja limitowana 333 części



254 mm

Długie życie strazaka

Gospodarność i oszczędność w wydawaniu publicznych pieniędzy nie jest dziś często spotykana. Zasadę tę stosowano jednak w Stanach Zjednoczonych w latach trzydziestych i czterdziestych XX wieku. Najlepszym tego przykładem może być poniższa historia.

W marcu 1941 roku podwozie samochodu straży pożarnej w Hamden (stan Connecticut) uległo uszkodzeniu w taki sposób, że pojazd w zasadzie nie nadawał się do eksploatacji. Wóz strażacki, który skonstruowano bazie ciężarówki Diamond T już wtedy liczył sobie 15 lat. Mimo to nie tylko nie zastąpiono go nowym modelem, ale podjęto decyzję o naprawie. Ponieważ w USA straż pożarna pozostaje pod kontrolą władz miejskich z budżetu miasta przekazano remizie w Hamden sumę 1234,85 dolarów – dokładnie tyle, ile kosztowało nowe podwozie

ciężarówki. Strażacy własnoręcznie zdjęli nadwozie i zamontowali je na nowym podwoziu. Z pewnością zadanie to nie należało do łatwych, gdyż uszkodzone podwozie pochodziło z 1926 roku, a nowo zakupione z 1941 roku.

W 1958 r. straż pożarna w Hamden otrzymała nowy samochód z drabiną pożarniczą. Tak więc po 30 latach służby wóz straży ogniowej zakończył swoją „zawodową karierę” i służył jako magazyn części zamiennych aż do jego sprzedaży w 1963 roku. Jednak wóz pojazd nie trafiła do rąk prywatnych, lecz do straży pożarnej w pobliskim New Milford.

Niestety, nie wiadomo jaka firma w 1926 roku wyprodukowała nadwozie tego wozu strażackiego. Możliwe, że powstało ono w tej samej fabryce, w której zbudowano ciężarówkę Diamond T. Producent ten, założony w Chicago w 1905 roku, oferował

nabywcom swoich pojazdów możliwość wykonania nadwozia na indywidualne zamówienie, w tym dla straży pożarnej.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de