

“Edition 2020” + Porsche 928 PES “Typ 960” (Allemagne, 1981)

MODÈLE DE L'ANNÉE

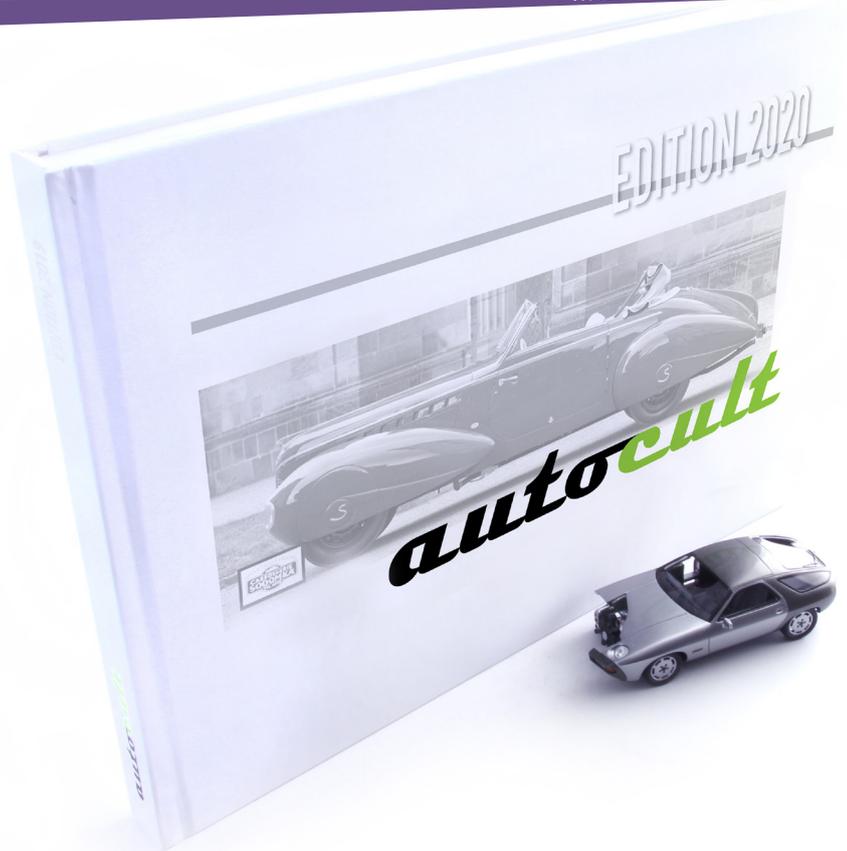
échelle 1/43

#99120

disponible

12/2020

édition limitée 333 Stck.



Non, elle n'est pas cassée !

Pour cette nouvelle édition 2020 du livre “AutoCult”, ce sont 184 pages d'un livre vraiment unique, LE livre de tous les passionnés de l'auto pour tout connaître sur les nombreuses histoires de voitures rares, rapides, étranges ou oubliées depuis longtemps, ou encore sur la vie des marques et autres développements. Le lecteur trouvera de nombreuses histoires passionnantes d'une précision historique poussée, enrichies de nombreuses photographies et illustrations historiques.

Toutes ces “petites” histoires font de ce livre (ainsi que pour toutes les éditions futures) une expérience de lecture qui ravira tous ceux qui s'intéressent à la grande Histoire de l'automobile. Un livre à offrir ou à s'offrir.

Le « 8 ». Seuls les spécialistes et amateurs éclairés connaissent probablement cette conférence technique internationale pour les véhicules expérimentaux. En octobre 1980, Porsche y présentait une 928 PES (PES signifiant «Porsche Experimental Structure»). Le modèle apparaissait en « coupe ». Des éléments de la structure étaient partiellement découpés et laissaient apparaître le détail des composants en

aluminium, recouverts d'une peinture visuellement attractive.

Un petit panneau installé à côté du véhicule, fait inhabituel, expliquait qu'il s'agissait d'un modèle de production 928 équipé de nouvelles pièces et matériaux spécifiquement conçus à des fins de test et d'innovation technique.

La carrosserie était découpée aux endroits stratégiques pour présenter, aux techniciens participant à la conférence, des idées innovantes et avancées évolutives potentielles. Par exemple, la porte du passager a été délibérément retirée pour présenter de nouvelles jambes de force et des idées de sécurité, testées pour dépasser la norme de sécurité en vigueur. Dans d'autres domaines, l'accent a été mis sur l'augmentation du confort des passagers dans le but de créer un meilleur équilibre environnemental à l'aide de matériaux innovants.

Bien sûr, Porsche préservait ses innovations et ses véritables objectifs restaient des secrets commerciaux. Toutefois, un objectif était évident pour tous les participants : de nouveaux matériaux plus légers pourraient réduire la consommation de carburant au quotidien. Cet objectif était compréhensible même

pour les participants sans connaissances techniques approfondies. La réduction du poids obtenu grâce à l'utilisation innovante de matériaux de pointe en aluminium est beaucoup plus grande que dans les modèles de production actuels.

En raison des nombreuses caractéristiques spéciales et de sécurité de cette Porsche 928 PES en coupe, le véhicule fut bientôt connu sous le nom de « Safety Car », titre créé par la presse écrite du sport automobile.

Cette unique Porsche n'a pas été oubliée car elle a été présentée à la «Techno Classica» annuelle et reste une attraction vedette au Musée Porsche de Stuttgart.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de