

autocult

DATI E STORIA

"Edition 2020" + Porsche 928 PES "Typ 960" (Germania, 1981)

MODELLO DELL'ANNO

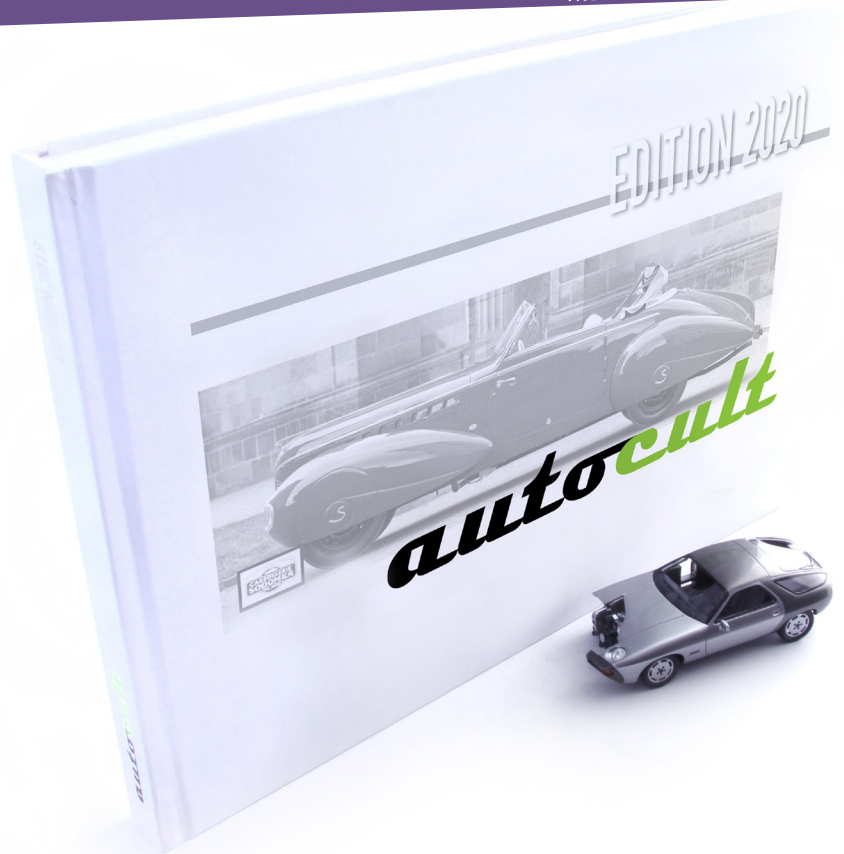
Scala 1/43

#99120

disponibile

12/2020

edizione limitata 333 Stk.



Nata per esser esposta

Il libro da 184 Pagine "AutoCult" è un libro molto speciale: è IL libro per gli appassionati d'automobili che vogliono conoscere numerose storie di auto dimenticate dal tempo, costruttori e altre innovazioni. Storie di auto rare, veloci o stravaganti con una precisa accuratezza storica, assieme a molte fotografie dell'epoca in unione con le illustrazioni dei modellini realizzati da AutoCult fanno di questo libro (e le prossime future edizioni) un'esperienza di lettura unica per chi ama la storia dell'automobile!

All'Ottava edizione Dell'International Technical Conference For Experimental Vehicles dell'Ottobre 1980, una manifestazione ignota agli appassionati delle automobili e al pubblico ordinario, Porsche esibì una 928, conosciuta con l'abbreviazione PES. Queste tre lettere non indicavano una nuova variante della vettura, ma stavano a significare Porsche Experimental Structure.

Ad una prima occhiata, il modello in sezione sembrava un'auto parzialmente completa, poiché molte componenti erano installate e le parti in alluminio nudo erano dotate di parti verniciate

appositamente all'interno della struttura della carrozzeria. Una piccola targhetta d'identificazione posta sulla pedana d'esposizione dell'insolita Porsche 928 spiegava che si trattava di un modello di produzione della 928 dotato di nuove parti e materiali appositamente progettati per testare nuove innovazioni tecniche. La Carrozzeria è stata tagliata appositamente per mostrare tali progressi evolutivi che sarebbero stati d'interesse per i tecnici che partecipavano alla conferenza. Ad esempio, la portiera del lato passeggero è stata volutamente rimossa per illustrare i nuovi montanti e i dispositivi ideati per superare lo standard di sicurezza attualmente accettato nelle automobili. Nelle altre aree l'attenzione era posta sull'aumento del comfort dei passeggeri, con l'obiettivo di realizzare un miglior equilibrio ambientale usando materiali innovativi. Gli obiettivi e il grado di miglioramento tecnico rimanevano segreti commerciali della Porsche, ma in generale lo scopo del prototipo era evidente a tutti i presenti: nuovi materiali più leggeri riducevano il consumo di carburante per l'utilizzo quotidiano. Questo obiettivo era evidente anche a chi non possedeva

un background tecnico profondo. La riduzione del peso è stata ottenuta grazie all'uso di materiali in alluminio avanzati in modo molto più ampio rispetto ai modelli di produzione dell'epoca.

A causa delle caratteristiche speciali di sicurezza dello spaccato della Porsche 928 PES, il veicolo divenne noto come "928 Saefy Car", un titolo creato dalla stampa specializzata nel mondo del motorsport. Il prototipo Porsche non venne mai dimenticato e nascosto, dato che è comparsa a Essen, nell'annuale Techno Classica ed è in bella mostra anche al Museo Porsche di Stoccarda.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de