

autocult

PRODUCT INFORMATIE

“Edition 2020” + Porsche 928 PES “Typ 960” (Germania, 1981)

MODEL VAN HET JAAR

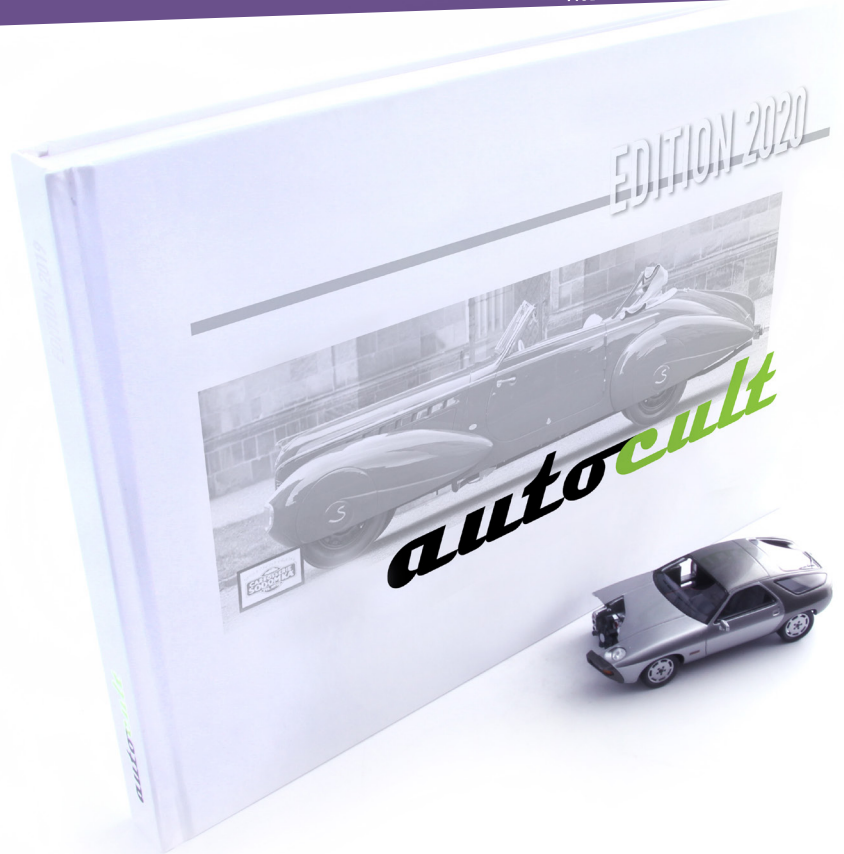
schaal 1:43

#99120

leverbaar

12/2020

limited edition 333 stuks



Niet rij klaar

Het nieuwe, 184 pagina's tellende boek "AutoCult" Edition 2020 is niet zomaar een boek – het is het boek voor autoliefhebbers die meer willen weten over vergeten automobielen, merken, ontwerpers en ontwikkelingen. Of het nu om zeldzame, snelle of gewoon gekke ontwerpen gaat – de vele interessante verhalen met historische achtergrond, verluchtigd met veel historische foto's en afbeeldingen van de AutoCult modellen maken dit boek tot verplichte kost voor eenieder die geïnteresseerd is in de geschiedenis van de automobiel.

Op de '8e Internationale Technische Conferentie voor Experimentele Voertuigen' van oktober 1980, een voor gewone automobilisten normaal gesproken onbekende tentoonstelling, toonde Porsche een 928, die de afkorting 'PES' meekreeg. Achter deze drie letters ging geen nieuw type schuil maar zij stonden voor 'Porsche Experimental Structure'.

Op het eerste gezicht zag de slechts half-afgebouwde auto eruit als een bouw pakket, waaraan op verschillende plaatsen nog het een en ander ontbrak en waarbij blanke en gelakte onderdelen van de carrosserie elkaar afwisselden. Wie nauwkeuriger

toekeek en wie het kleine bordje bij het rechter voorwiel las, kon zien wat de bedoeling was. In principe was het een gewone 928 die bij wijze van proef met nieuwe onderdelen was uitgerust. Uitsluitend voor de tentoonstelling was de auto op een aantal plekken opengesneden en daarmee werd de bezoeker een uniek kijkje verschaft in het binnenste van deze experimentele Porsche. Zo was bijvoorbeeld de deur aan de passagierskant uit elkaar gehaald om te laten zien hoe op zoek naar nog meer veiligheid nieuwe verstevigingsbalken konden worden getest. Elders toonde men hoe er naar een verhoging van het comfort gezocht werd en hoe men door toepassing van nieuwe materialen meer rekening kon houden met het milieu. Her precieze doel en de daaruit voortvloeiende verbeteringen bleven natuurlijk een bedrijfsgeheim, maar één doel was ook zonder al te veel technische kennis te zien: hoe lichter de auto was, hoe minder brandstof er werd verbruikt. Die gewichtsafname werd o.a. bereikt door toepassing van aluminium op plekken, waar dat bij de gewone serieproductie nog niet werd gedaan.

Vanwege de vele aanpassingen die voor het grootste

deel de veiligheid betroffen, stond de experimentele Porsche in de media al gauw als 'veiligheidsauto' te boek. Het studiemodel is, dankzij een optreden op de Techno Classica en de opvallende aanwezigheid in Porsche's eigen museum, ook vandaag de dag nog niet in de vergetelheid geraakt.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de