

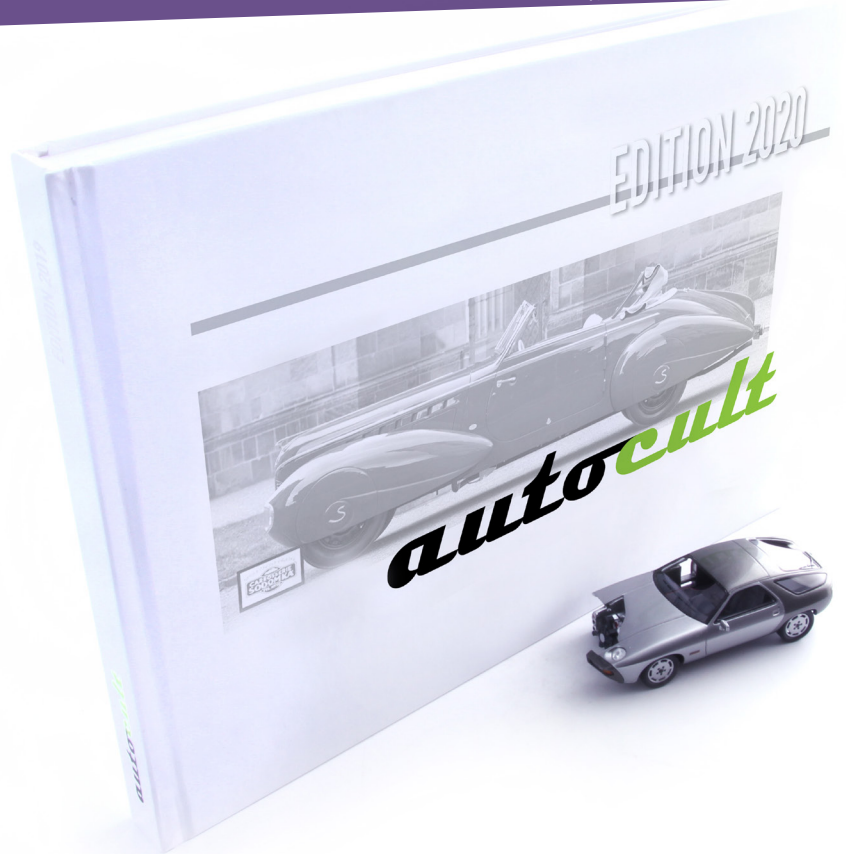
skala 1:43

#99120

publikacja

12/2020

edycja limitowana 333 czesci



Niesprawny technicznie

184-stronicowa książka „AutoCult Edition 2020” to publikacja dla entuzjastów motoryzacji, którzy chcą dowiedzieć się więcej o ciekawych losach dawno zapomnianych samochodów, marek i pomysłów. W najnowszej pozycji swoje miejsce znalazły nie tylko rzadkie, szybkie i wręcz dziwne pojazdy, lecz także pasjonujące dzieje automobilizmu okraszone wieloma historycznymi zdjęciami i ilustracjami modeli samochodów z serii AutoCult. Wszystko to sprawia, że niniejsze wydanie (jak również kolejne edycje) stanowi lekturę obowiązkową dla osób zainteresowanych historią motoryzacji.

Podczas raczej nieznannej kierowcom i szerszej publiczności ósmej konferencji International Technical Conference on Experimental Safety Vehicles, która odbyła się w październiku 1980 r. w Göteborgu firma Porsche zademonstrowała model 928 PES. Trzyliterowy symbol PES nie oznaczał nowego samochodu, lecz był skrótem od Porsche Experimental Structure.

Na pierwszy rzut oka samochód z wyciętym przodem wyglądał jak nieukończony, gdyż wielu

części nie zamontowano, a odsłonięte fragmenty zawierały nowe aluminiowe podzespoły, które pomalowano na inny kolor. Niewielki napis zdradzał, że faktycznie był to model 928 skonstruowany z użyciem nowych materiałów i innowacyjnych części, którego przeznaczeniem było testowanie nowinek technicznych. Karoserię wycięto w wielu miejscach po to, aby zaprezentować nowe rozwiązania konstrukcyjne, które mogłyby zainteresować inżynierów uczestniczących w konferencji. Przykładowo, drzwi pasażera zostały celowo usunięto, aby pokazać, w jaki sposób testowano nowe rozpórki i systemy, które wykraczały poza ówczesne standardy bezpieczeństwa. W innych miejscach pojazdu chwalono się innowacyjnymi materiałami, których zastosowanie skutkowało zwiększeniem komfortu pasażerów i ochroną środowiska. Niestety, lista usprawnień technicznych pozostała tajemnicą handlową Porsche, choć cel tego przedsięwzięcia był oczywisty: nowe, lżejsze materiały zmniejszały zużycie paliwa. Obniżenie masy pojazdu uzyskano dzięki nowatorskiemu użyciu podzespołów aluminiowych na znacznie szerszą skalę niż w

obecnych modelach produkcyjnych.

Ze względu na liczne funkcje specjalne i zapewniające bezpieczeństwo „poodslaniane” Porsche 928 PES wkrótce zyskało miano samochodu bezpieczeństwa – samochodu, który w wyścigach samochodowych i motocyklowych ogranicza prędkość pojazdów biorących udział w zawodach.

O wyjątkowym Porsche nie zapomniano – „pokrojony” egzemplarz zaprezentowano podczas wystawy Techno Classica w 2017 roku. Poza tym wyjątkowy pojazd jest jedną z największych atrakcji w Muzeum Porsche w Stuttgarcie.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de