

autocult

HOJA DE DATOS

"Edition 2020" + Porsche 928 PES "Typ 960" (Niemcy, 1981)

COMIENZOS TEMPRANOS

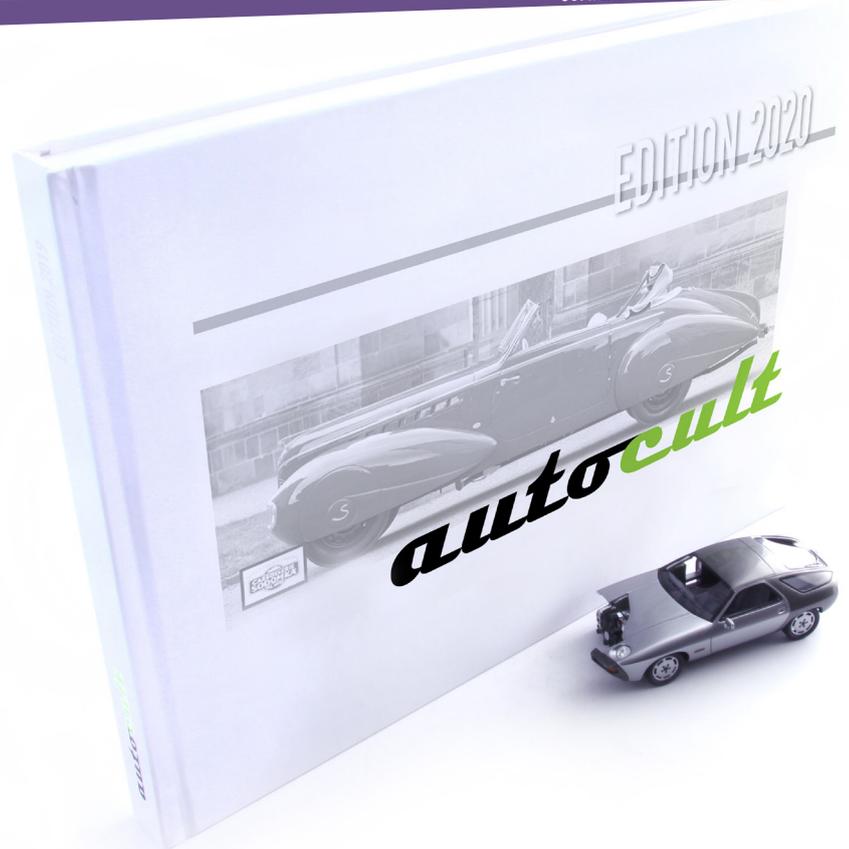
Escala 1:43

#99120

Edición

12/2020

edición limitada a 333 piezas



No apto para rodar

La nueva edición del libro de 184 páginas "AutoCult" es un tipo de libro diferente. Es el título perfecto para aquellos entusiastas del automovilismo que desean aprender más acerca de todas esas historias de proyectos inacabados y de marcas y modelos olvidados. Ya sean raros, rápidos o extraños, las historias interesantes de algunos de estos vehículos, en conjunción con la precisión histórica, acompañadas de numerosas fotografías históricas e ilustraciones de modelos los que ha producido AutoCult durante 2020, hacen de este libro (así como todas las ediciones futuras) una entretenida lectura para aquellos interesados en la historia del automóvil.

En la octava Conferencia Técnica Internacional de Vehículos Experimentales de 1980, un certamen bastante desconocido para el público generalista, Porsche presentó un 928 peculiar bajo la abreviatura "PES". Estas tres letras no se referían a ninguna edición especial del mítico modelo de la marca alemana, sino que simplemente eran la abreviatura de "estructura experimental de Porsche".

La apariencia externa del coche era la de un modelo recortado o sin acabar, puesto que faltaban muchas

piezas y muchos de los componentes de aluminio estaban equipados con piezas especialmente pintadas dentro de la estructura del coche. Un pequeño cartel colocado junto al Porsche indicaba que este inusual 928 era un modelo equipado con nuevas piezas y materiales con el objetivo de llevar a cabo pruebas con el fin de incluir en los futuros modelos el resultado de estas innovaciones técnicas. La carrocería fue recortada en varios lugares a propósito, para mostrar las ideas innovadoras sobre las que se estaba trabajando y que podían suponer un gran avance evolutivo de interés para los técnicos allí presentes. Por ejemplo, la puerta del pasajero fue retirada con el objetivo de mostrar los nuevos puntales y varias ideas de seguridad que fueran mejores que las medidas requeridas en la época. Había también otras mejoras en materia de confort para los pasajeros, utilizándose materiales innovadores para un mayor equilibrio ambiental. No obstante, el alcance de estas mejoras, así como los objetivos que quería alcanzar Porsche seguían siendo un secreto para los asistentes, pero la presencia de materiales ligeros en el vehículo era una muestra de que se buscaba reducir el gasto de combustible, hecho que podían constatar tanto

los asistentes al evento entendidos en la materia como los que no lo eran. Con el uso de materiales ligeros lógicamente se reducía el peso del vehículo, utilizándose para ello distintos materiales de aluminio mucho más avanzados que los utilizados en la época para la producción en serie.

Dadas las numerosas características especiales y de seguridad, el Porsche 928 PES recibió rápidamente al apelativo de "Safety Car", título creado por la prensa escrita del deporte del motor. Este Porsche no ha caído en el olvido, pues ha sido presentado en el "Techno Classica" anual, y tiene un lugar destacado en el museo de Porsche en Stuttgart.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de