

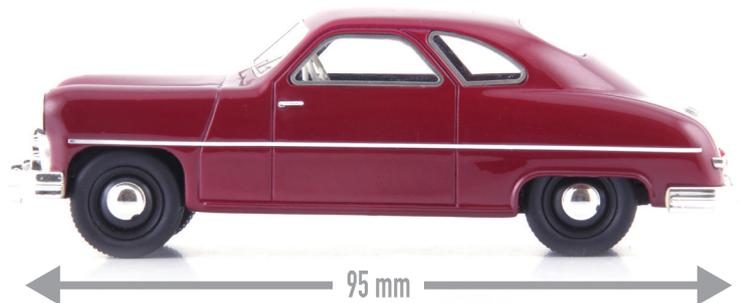
échelle 1/43

#03019

delivrance

01/2021

édition limitée 333 pcs.



Conte de fée sans happy end

Avant la Seconde Guerre mondiale, Karl-Heinz Staubau dirigeait une usine de machines spécialisées dans la confiserie et les machines à glace, dans le quartier Harburg à Hambourg.

Au cours des réparations après-guerre, sa société est mentionnée deux fois sur la liste de démantèlement. En 1949, son hall d'usine est complètement vidé pour la deuxième fois. Il ne lui restait plus que le bâtiment et ses 180 employés.

Mais il fait de nécessité vertu, abandonne son ancien métier et décide de se lancer dans la production automobile.

Avec le concepteur d'avions Gerd Krebs, âgé de 32 ans, il met sur papier l'idée d'une petite voiture, visuellement plus attrayante que les véhicules comparables. Gerd Krebs s'est aussi assuré que la voiture soit plus sophistiquée que ses concurrentes. Les acheteurs avaient le choix entre deux motorisations : un moteur boxer à deux cylindres à deux temps, 400 cm³ ou 750 cm³, tous deux produits par JLO. Le plus petit moteur boxer produisait 12 cv et

la version 750 cm³, 25 cv.

De nombreuses entreprises se sont essayées sur le segment des petites voitures vers 1950 et concevaient leurs modèles sur la base de motos et non comme des concepts de voitures indépendantes. Mais Karl-Heinz Staubau prend une autre direction, soi-disant meilleure, et conçoit une «vraie» voiture, offrant de l'espace pour six passagers - trois à l'avant sur une banquette pleine largeur et trois supplémentaires à l'arrière.

La production en série a commencé à la mi-juillet 1950. Il était prévu de débiter par quatre voitures par jour sur un rythme mensuel de 600 à 900 unités. Le prix de vente de la version 400 cm³ est fixé à 4 752 DM et celui de la version 750 cm³ à 6 457 DM. Mais le succès escompté n'est pas là. Seuls 64 exemplaires du « K 400 » ont quitté l'usine de Hambourg et la version 750 cm³ n'a été vendue que 16 fois.

La décision de cesser la production est prise dès 1951.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de