

autocult

DATI E STORIA

Staunau K400 (Germania, 1950)

MICROCAR

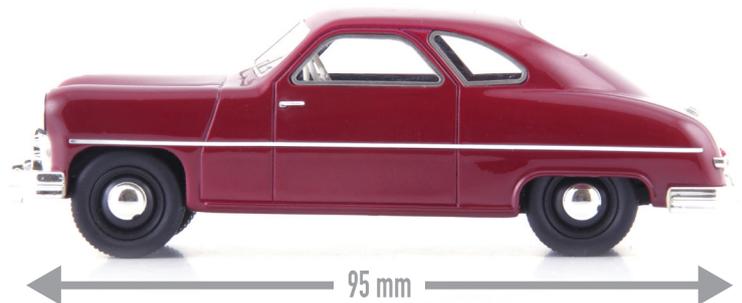
scala 1/43

#03019

rilascio

01/2021

edizione limitata 333 pcs.



Una Favola che raggiunse la realtà

Prima della Seconda Guerra Mondiale, Karl-Heinz Staunau gestiva una fabbrica di macchinari specializzati in dolci e macchine per formare ghiaccio, situata nel quartiere Harburg di Amburgo. Nel corso delle riparazioni belliche la sua azienda fu menzionata due volte nella lista degli smantellamenti. Nel 1949, il capannone della sua piccola fabbrica fu completamente svuotato per la seconda volta. Tutto ciò che gli rimase era l'edificio e i suoi 180 dipendenti. Ma ha fatto di necessità virtù, abbandonando la precedente professione, entrando nel mondo della produzione di automobili! Insieme al progettista aeronautico trentaduenne Gerd Krebs, ha messo su carta l'idea di una piccola autovettura, visivamente più accattivante di veicoli simili. Gerd Krebs assicurò che la vettura fosse più sofisticata rispetto alle sue dirette concorrenti. Gli acquirenti potevano scegliere due motorizzazioni per la piccola auto: un motore boxer due cilindri a due tempi da 400cc o da 750cc, entrambi realizzati dalla JLO. Il 400cc produceva una

potenza pari a 12 CV e la versione da 750cc aveva una potenza pari a 25 CV.

Molte delle aziende che si cimentarono nel segmento delle utilitarie in Germania, attorno agli anni '50, costruirono i loro modelli basandosi su motociclette e non come progetti di autovetture indipendenti; Karl-Heinz Staunau è andato controcorrente, in modo migliore rispetto agli altri e progettò un'automobile "vera"! Ciò è sottolineato che la piccola utilitaria offriva spazio per un massimo di sei passeggeri: tre davanti su una panca a tutta larghezza e altri tre sul retro. La produzione in serie iniziò a metà del luglio del 1950. Si prevedeva di realizzare quattro auto al giorno, con l'opzione di almeno 600-900 unità al mese. Il prezzo di vendita per la 400cc fu fissato a 4.752 Marchi; ma il successo desiderato non fu raggiunto. Soltanto 64 esemplari della K400 lasciarono la piccola fabbrica di Amburgo e furono realizzati solo 16 esemplari della 750cc. Nel 1951 la Staunau cessò la produzione di automobili.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de