

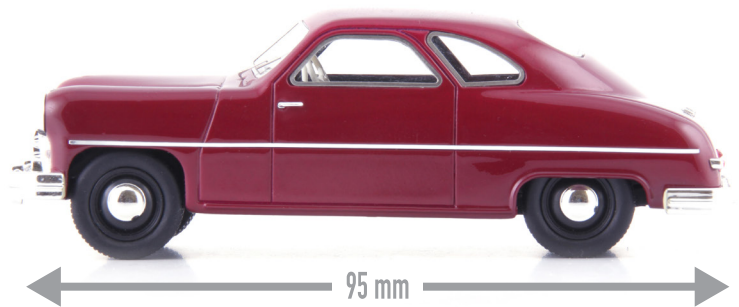
Escala 1:43

#03019

Edición

01/2021

edición limitada a 333 piezas



## Un cuento de hadas que se topó con la realidad

Antes de la Segunda Guerra Mundial, Karl-Heinz Staunau dirigía una fábrica especializada en máquinas de confitería y hielo, en el distrito de Harburgo, en Hamburgo. Durante la posguerra, la compañía de Staunau fue incluida dos veces en la lista de fábricas a desmantelar. En 1949, la factoría principal sufriría por segunda vez su desmantelamiento. Todo lo que quedó fue un edificio vacío y 180 empleados. Pero él hizo de la necesidad una virtud, con lo que abandonó su antigua profesión y emprendió un nuevo camino en la producción de automóviles. Junto al diseñador de aviones Gerd Krebs, de 32 años, puso en marcha la idea de crear un pequeño vehículo más llamativo y sofisticado sobre el papel que los de su clase, según palabras del diseñador. Los compradores podían elegir entre un motor bicilíndrico de dos tiempos y 400 c.c. o uno de 750 c.c., producidos ambos por JLO. El motor más pequeño era de 12 CV, mientras que el superior era de 25CV.

Muchas de las compañías que intentaron

introducirse en el mercado de los coches pequeños en la década de los 50 basaron sus diseños en motocicletas en vez de diseñar un coche de cero. Por esta razón, Staunau tomó esta última dirección, puesto que creía que era la mejor opción. Otro aspecto importante del vehículo era su espacio, puesto que había cabida para 6 personas, tres delante en un único asiento que ocupaba toda la parte delantera, y otras tres detrás. La producción en serie comenzó a mediados de Julio de 1950. Se pensaba construir cuatro coches por día, e ir aumentando la producción para fabricar un total de entre 600 y 900 coches al mes. Los precios de venta eran de 4.752 marcos alemanes en la versión con el motor más modesto y de 6.457 en la versión superior. Desgraciadamente, el esperado éxito no llegó. Sólo se fabricaron 64 unidades del K 400, siendo sólo 16 de ellas las que incorporaban el motor más potente. En 1951 cesó la producción de este coche.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)