

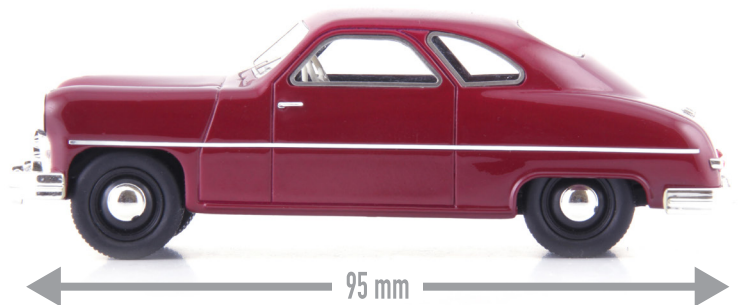
skala 1:43

#03019

publikacja

01/2021

edycja limitowana 333 czesc



## Fiasko ambitnych planów

Przed II wojną światową Karl-Heinz Staubau prowadził na przedmieściach Hamburga fabrykę maszyn specjalizującą się w produkcji urządzeń na potrzeby piekarni, cukierni i lodziarni. W ramach reparacji wojennych park maszynowy jego firmy dwukrotnie demontowano – po raz drugi w 1949 r. Przedsiębiorcy pozostawiono jedynie budynek i 180 pracowników. Nowa rzeczywistość wymusiła na nim decyzję o porzuceniu poprzedniego zawodu i zajęciu się produkcją samochodów. Wraz z 32-letnim konstruktorem lotniczym Gerdem Krebssem naszkicował swój pomysł niewielkiego samochodu, który na tle innych, podobnych pojazdów wyróżniał się atrakcyjnym wyglądem. Gerd Krebs uważał, że jego samochód był znacznie bardziej wyrafinowany niż pojazdy konkurencji. Kupujący to małe auto klienci mieli do wyboru dwie wersje silnikowe: dwucylindrowy, dwusuwowy silnik typu bokser o pojemności 400 cm<sup>3</sup> oraz podobną jednostkę o pojemności 750 cm<sup>3</sup> – obydwie

produkowane były przez firmę ILO. Mniejszy silnik typu bokser miał moc 12, a większy – 25 KM.

Wiele firm, które w latach 50. XX wieku próbowało swoich sił w segmencie małych aut, konstruowało swoje modele w oparciu o motocykle, a nie jako projektowane od podstaw „pełnoprawne” samochody. Jednakże Karl-Heinz Staubau podszedł do zagadnienia inaczej niż wszyscy i stworzył od podstaw autorski samochód. Co ciekawe niewielki pojazd mógł pomieścić maksymalnie sześciu pasażerów: troje z przodu na szerokiej kanapie i troje z tyłu. Produkcja seryjna rozpoczęła się w połowie lipca 1950 roku. Planowano rozpocząć od czterech samochodów dziennie docelowo, wytwarzając od 600 do 900 sztuk miesięcznie. Cenę modelu z silnikiem 400 cm<sup>3</sup> ustalono na 4752 marek niemieckich, a wersji z jednostką napędową o pojemności 750 cm<sup>3</sup> na 6457 marek. Niestety, upragniony sukces nie nadszedł. Linię montażową w Hamburgu opuściły jedynie 64 egzemplarze K400 i 16

sztuk K750. Już w 1951 roku zapadła decyzja o zaprzestaniu produkcji.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)