

autocult

DATI E STORIA

Alfa Romeo 6C 2500 SS Berlinetta Aerodinamica (Italia, 1939)

STREAMLINE

scala 1/43

#04029

rilascio

01/2021

edizione limitata 333 pcs.



Solo per una gara

Il noto costruttore italiano Alfa Romeo intraprese la produzione del suo motore a sei cilindri a partire dal 1925, ma vennero introdotti sul mercato soltanto durante il 1927. Alfa Romeo continuò a evolvere continuamente la tecnologia dei suoi propulsori. La cilindrata fu inizialmente di 1487cc, per poi toccare i 1700cc ed infine i 2443cc nel 1939. Il motore sei cilindri, conosciuto per esser montato sulla meravigliosa 6C 2500 fu uno dei capisaldi della produzione Alfa degli anni '30 e contribuì alla fama ed alla reputazione della casa di Arese. Nonostante l'Alfa Romeo offrisse alla clientela la 6C 2500 con varie tipologie di carrozzeria, vi furono molti acquirenti che ordinarono il telaio spoglio, con soltanto il propulsore montato. Il potente propulsore, con una Potenza pari a 105 CV era decisamente ideale per l'utilizzo in pista e l'Alfa Romeo era consapevole di tali potenzialità.

Nella primavera del 1939, tre telai, ciascuno dotato del più potente propulsore di serie, furono consegnati alla Carrozzeria Touring di Milano, l'azienda fu incaricata di realizzare

e costruire una carrozzeria speciale per la Mille Miglia, ma a causa della Seconda Guerra Mondiale l'evento fu cancellato a breve termine. Tuttavia, la Touring prese parte a una gara di lunga distanza in Nord Africa, la Tobruk-Tripoli, il 3 marzo del 1939 e vinse in modo impressionante. Dopo questa prestazione straordinaria, l'Alfa Romeo ha voluto confermare e ripetere il successo nell'annuale gara regina delle Endurance: la 24 Ore di Le Mans. Per non lasciare nulla al caso ancora una volta la Touring fu incaricata di realizzare una carrozzeria speciale con un coefficiente di resistenza aerodinamica molto basso.

Per quanto bella fosse l'Alfa Romeo, la sua prestazione alla 24 ore di Le Mans, avvenuta il 17/18 giugno del 1939, fu molto deludente. L'Alfa Romeo 6C 2500 SS Berlinetta Touring Aerodinamica, come fu battezzata ufficialmente, guidata dal duo Raymond Sommer, vincitore nel 1932 e 1933 proprio con l'Alfa e il Principe del Siam "Bira" ha inizialmente sofferto di problemi con

l'accensione e si ritirò per numerose noie dovute al propulsore.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de