

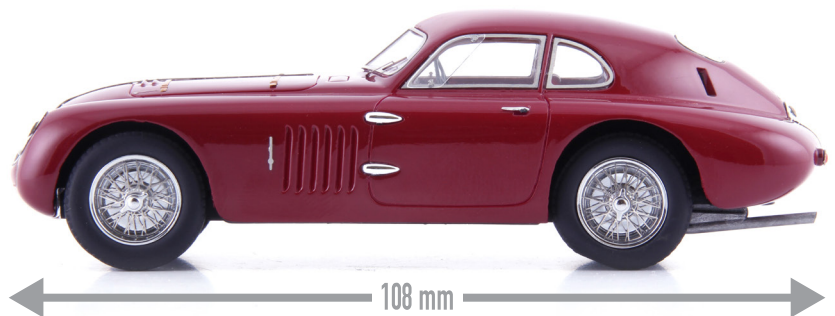
Schaal 1:43

#04029

Leverbaar

01/2021

Limited edition 333 stuks



Voor slechts één optreden

Al in 1925 begon het Italiaanse Alfa Romeo met de productie van de zescilinder '6C' motoren die in 1927 officieel op de markt kwamen en die van af dat moment permanent werden doorontwikkeld. De cilinderinhoud groeide in die tijd geleidelijk van 1487 cc in het begin via 1752, 1917 en 2306 tot uiteindelijk 2443 cc in 1939. Deze zescilinder motor, in de grootste uitvoering getooid met de afkorting 6C 2500, werd in de jaren '30 het succesnummer van Alfa Romeo waarmee de sportieve reputatie van het merk nog eens duidelijk werd onderstreept. Alhoewel er vanaf 1933 door de fabriek een standaard carrosserie werd aangeboden bestelden nog veel afnemers enkel het chassis met de motor. De sterke motor met z'n 105 pk smeeke als het ware om deelname aan races en daarvan was men zich ook in de fabriek terdege bewust.

In het voorjaar van 1939 werden drie exemplaren van het chassis met de sterke motor afgeleverd bij 'Carrozzeria Touring'. Het was de bedoeling dat daarop een

bijzondere carrosserie, geschikt voor deelname aan de Mille Miglia, zou worden gebouwd. Maar donkere oorlogswolven paktten zich samen en mede daarom werd het traditionele evenement in 1939 afgelast. In plaats daarvan nam Alfa Romeo in maart 1939 deel aan de langeafstandsrace van Tobroek naar Tripoli in Noord-Afrika die overtuigend werd gewonnen. Na dit indrukwekkende succes richtte Alfa Romeo het vizier op een ander evenement dat de heerschappij van het merk op het circuit kon bevestigen: de jaarlijkse 24 uur van Le Mans. Om voor deze race optimaal te zijn uitgerust werd gezocht naar een carrosserie die zo weinig mogelijk last zou hebben van rijwind en wederom werd een beroep gedaan op Carrozzeria Touring.

Hoe mooi de exclusieve Alfa Romeo uiteindelijk ook geworden was, het optreden bij tijdens de 24 Uur van Le Mans op 17 en 18 juni 1939 werd een teleurstelling. De voluit Alfa Romeo 6C 2500 SS 'Berlinetta Touring' genaamde auto van Raymond Sommer en Prins Bira had in eerste instantie problemen

met de bougies en toen ook de motor zelf kapotging moest de race voortijdig worden opgegeven.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de