

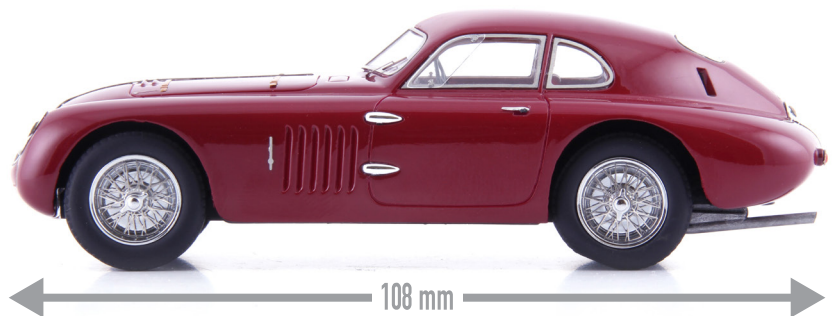
skala 1:43

#04029

publikacja

01/2021

edycja limitowana 333 sztuki



Tylko jeden wyścig

Włoski producent Alfa Romeo rozpoczął produkcję swoich sześciocylindrowych silników w 1925 roku. Ich komercyjna premiera jednak miała miejsce dopiero dwa lata później. Włosi nieustannie rozwijali swoje silniki – początkową pojemność wynoszącą 1487 cm³ zwiększono do ponad 1700 cm³ i ostatecznie do 2443 cm³ w 1939 r. Sześciocylindrowa jednostka – oznaczona symbolem 6C 2500 – o największej pojemności skokowej stała się wizytówką Alfę lat 30. XX wieku, co podkreślało reputację tego producenta jako firmy wytwarzającej wozy sportowe. Chociaż inżynierowie Alfę samodzielnie projektowali nadwozia od 1933 roku, wciąż wielu nabywców zamawiało same podwozia wyposażone jedynie w silniki. Najlepszy motor o mocy 105 KM był wręcz stworzony do wyścigów, czego szefostwo Alfę Romeo było świadome.

Wiosną 1939 roku trzy podwozia wyposażone w najmocniejsze jednostki napędowe dostarczono do firmy Carrozzeria Touring.

Producentowi zlecono zaprojektowanie i zbudowanie specjalnej zabudowy dla Mille Miglia. Ale z powodu zbliżającej się II wojny światowej zamiary zmieniono. Zamiast tego 3 marca 1939 roku wóz wziął udział w wyścigu długodystansowym Mille Miglia Africana w Afryce Północnej i zdeklasował rywali. Po tych imponujących osiągnięciach Alfa Romeo zamierzała powtórzyć sukces w corocznym wyścigu długodystansowym 24h Le Mans. Tym razem po raz kolejny firmie Carrozzeria Touring zlecono skonstruowanie nadwozia o bardzo niskim współczynniku oporu powietrza.

O ile wyjątkowa i piękna była Alfa Romeo, o tyle jej występ w 24-godzinny wyścigu Le Mans 17–18 czerwca 1939 r. był rozczarowaniem. Alfa Romeo 6C 2500 SS Berlinetta Touring – bo taką oficjalną nazwę otrzymał bolid – prowadzona przez Raymonda Sommera i księcia Birę cierpiała na problemy ze świecami zapłonowymi, aby ostatecznie opuścić wyścig z usterką silnika.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de