

échelle 1/43

#05035

delivrance

01/2021

édition limitée 333 Stck.



## Ce ne pouvait être plus plat!

En 1971, Franco Sbarro, installé en Suisse, construit une réplique de la Lola T. Sans le savoir, il y trouve une niche de marché et développe une gamme de répliques des modèles importants de l'Histoire de l'automobile.

Chacune des répliques de Sbarro n'était pas seulement une copie de l'original, mais sa propre interprétation de la conception initiale adaptée à l'air du temps. Sa voiture la plus réussie sur le plan commercial fut la réplique de la BMW 328.

Au milieu des années 80, la société suisse se tourne vers la production de concept-cars et de voitures uniques sur mesure. La société se fait (re)connaître en 1985 au Salon de Genève. Sur le stand de l'exposition, les journalistes et les visiteurs sont fascinés par une voiture blanche très aplatie qu'ils n'avaient jamais vue auparavant. L'accent est mis sur la ligne continue du capot au pare-brise. Sa forme angulaire, très particulière dégageait une magie indéniable.

La conception ultra-plat se terminait par

deux ailerons au point le plus élevé du toit. Ceux-ci étaient extraits lors du freinage, amplifiant ainsi son effet.

Franco Sbarro a déclaré que la vitesse maximale était de 310 km/h; une vitesse inimaginable pour les automobilistes ordinaires au milieu des années 1980. Cette vitesse était principalement possible grâce à un bloc d'entraînement Mercedes-Benz adapté d'un moteur V-8 de 5 litres, de deux turbocompresseurs et d'une puissance de 380 cv. De plus, le coefficient de traînée de seulement 0,23 - certaines sources mentionnent la valeur de 0,26 - a contribué de manière significative à la vitesse de pointe. Ceci, pour un coefficient de traînée de voiture, pourrait parler de lui-même pendant de nombreuses années.

En plus du modèle exposé, désigné comme « Challenge I », d'autres concept-cars ont suivi dans les années 1986 (Challenge II), 1987 (Challenge III) et 1988 (Challenge III évolution). Au total, 10 exemplaires ont été construits de 1985 à 1988.

**AutoCult GmbH**  
Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)