

autocult

PRODUCT INFORMATIE

Sbarro Challenge I (Zwitserland, 1985)

ONTWERPERS EN KLEINE SERIES

schaal 1:43

#05035

leverbaar

01/2021

limited edition 333 stuks



Platter kon niet!

In 1971 begon Franco Sbarro in Zwitserland met de constructie van een Lola T70 replica. Klaarblijkelijk ontdekte hij daarbij een gat in de markt want hij zette de bouw van een reeks replica's van belangrijke automobielen voort. Zijn opvallende creaties waren geen kopieën maar veel meer aan de moderne tijd aangepaste doorontwikkelingen, met een duidelijke verwijzing naar het oorspronkelijke model. Zijn commercieel gezien meest succesvolle auto was een replica van de BMW 328.

Rond het midden van de jaren '80 verlegde de Zwitserse onderneming het zwaartepunt naar de fabricage van concept cars en unieke ontwerpen en in 1985 trok het bedrijf op de Automobiel tentoonstelling van Genève daarmee veel aandacht. Journalisten en bezoekers raakten op de tentoonstellingsstand in de ban van een platte, witte auto met een bijzondere vorm die voordien nog nooit vertoond was. De extreme wigvorm van het model had een bijkans magische uitstraling,

waarbij vooral de naadloze overgang van motorkap naar de voorruit als bijzondere blikvanger diende. De wigvorm werd voortgezet tot aan het hoogtepunt van het dak, waar hij eindigde in twee vleugels, die bij het remmen omhoogkwamen om de remwerking te versterken. Als top noemde Franco Sbarro 310 km/u, een snelheid die in het midden van de jaren '80 voor de gewone automobilist nauwelijks voor te stellen was. Deze hoge snelheid was in eerste instantie te danken aan het aangepaste 5-liter V8 motorblok met twee turboladers en een vermogen van 380 pk, dat afkomstig was uit een Mercedes-Benz. In tweede instantie droeg ook de prima luchtweerstandscoefficiënt van 0,23 – anderen bronnen noemen 0,26 – in hoge mate daartoe bij. Met deze voor een auto uitstekende Cw-waarde behoorde het model op dat gebied jarenlang tot de top. Naast het tentoongestelde model met de naam Challenge I, volgden nog meer studies. In 1986 was dat de Challenge II, in 1987

de Challenge III en in 1988 de Challenge III 'evolution'. In totaal werden er tien exemplaren gebouwd.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de