

skala 1:43

#05035

publikacja

01/2021

edycja limitowana 333 sztuki



Niewiarygodnie niski

W 1971 roku w Szwajcarii Franco Sbarro z części zapasowych zaczął budować kopię Loli T70. W ten sposób przypadkowo odkrył niszę na rynku i składał repliki najciekawszych pojazdów w historii motoryzacji. Każdy samochód Sbarro był nie tylko odwzorowaniem oryginału, lecz także zgodną z duchem czasu adaptacją pierwowzoru. Jego najpopularniejszym modelem było replika BMW 328, którego powstało aż 135 sztuk.

W połowie lat osiemdziesiątych działająca w Szwajcarii firma Sbarro przestawiła się na produkcję na zamówienie aut koncepcyjnych i unikatowych. Przedsiębiorstwo zyskało uznanie w 1985 roku na targach motoryzacyjnych w Genewie. Dziennikarze i zwiedzający zafascynowali się wyjątkowo niskim, białym samochodem, którego nigdy wcześniej nie pokazywano. To wygląd bolidu, którego kształt przypominał niski klin – przykuwał wzrok widzów. Uwagę zwracało płynne przejście maski w przednią szybę. Tył klinowatego pojazdu wieńczyły

dwa skrzydła zamontowane na końcu dachu, które, wysuwając się podczas hamowania, wspomagały w ten sposób wytracanie prędkości samochodu. Frank Sbarro twierdził, że maksymalna prędkość wynosi 310 km/h – ówczesnie niewyobrażalna wartość dla zwykłych kierowców. Osiągi te były możliwe przede wszystkim dzięki przekonstruowanej 5-litrowej, ośmiocylindrowej, 380-konnej jednostce napędowej Mercedes-Benz wspomaganą dwiema turbosprężarkami oraz niskiemu współczynnikowi oporu powietrza wynoszącemu zaledwie 0,23 (niektóre źródła podają 0,26). Taka wartość współczynnika czołowego oporu aerodynamicznego przez wiele lat stanowiła klasę samą dla siebie.

Oprócz prezentowanego w Genewie modelu Challenge I pojawiły się inne wersje koncepcyjne Challenge II (1986 r.), Challenge III (1987 r.) i Challenge III evolution (1988 r.). Łącznie w latach 1985–88 skonstruowano 10 kopii.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de