

Escala 1:43

#05035

Edición

01/2021

edición limitada a 333 piezas



¡No podía ser más plano!

En 1971, Franco Sbarro empezó a construir una réplica del Lola T en Suiza. Con ello se encontró accidentalmente con un nicho de mercado en el que encontrar el éxito y continuó con su línea de réplicas de algunos de los coches más importantes de la historia del automóvil. Pero cada una de las réplicas de Sbarro no era sólo una copia del original, sino una interpretación propia del diseño original que se ajustaba al espíritu de la época. Su coche más exitoso comercialmente fue una réplica del BMW 328.

A mediados de los '80, la compañía suiza cambió de rumbo, y se centró en la producción de concept cars y coches personalizados. La compañía se hizo muy famosa en 1985, o más específicamente en el Salón del Automóvil de Ginebra. Entre los diferentes stands de exposición, los periodistas y los visitantes quedaron fascinados por un coche blanco extremadamente plano que nunca habían visto antes. La apariencia visual del coche - la forma de cuña llevada al extremo - irradiaba una innegable magia. Lo más

llamativo era la transición sin escalas del capó delantero al parabrisas. El diseño de cuña ultraplana terminaba en dos alas en el punto más alto del techo. Ambas alas se extraen durante el frenado, mejorando así la frenada. Franco Sbarro declaró que la velocidad máxima era de 310 km/h; una velocidad absolutamente descabellada para el público general del mundo del automóvil de mediados de los años 80. Esta velocidad era posible gracias a dos factores principales. El primero, un bloque de tracción Mercedes-Benz adaptado de un motor V-8 de 5 litros, dos turbocompresores y una potencia de 380 CV. En segundo lugar, un coeficiente de rozamiento brutal, de sólo 0,23, aunque algunas fuentes hablan de que en realidad era de 0,26. Esto, para un coche de primera clase con coeficiente de resistencia, podría hablar por sí mismo durante muchos años del gran trabajo realizado.

Además del modelo expuesto, llamado "Challenge I", hubo un Challenge II, III y III Evolution, de 1986, 1987 y 1988

respectivamente. 10 unidades de este peculiar modelo serían las que se construirían desde 1985 hasta 1988.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de