

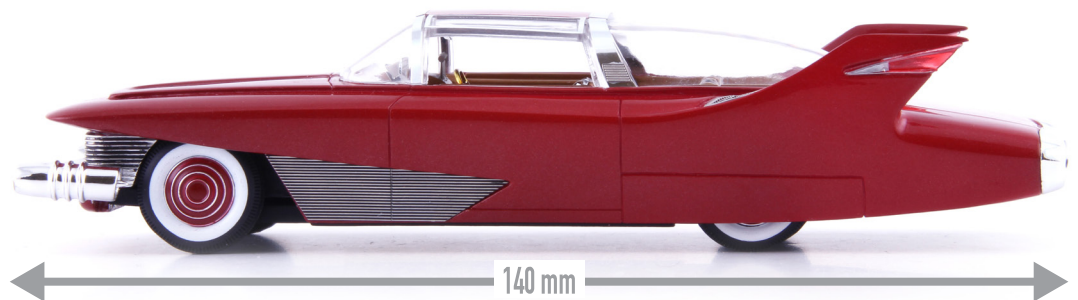
Schaal 1:43

#06043

Leverbaar

02/2021

Limited edition 333 stuks



De duurste auto ter wereld!

Nauwkeuriger gezegd zou de titel moeten luiden: "De duurste 'custom-made' auto ter wereld!" want met die aanduiding kwam de auto in het 'Guinness Book of Records' terecht. Dat was in 1961 toen deze slee, die als DiDia de geschiedenis in zou gaan, door zanger en muzikant Bobby Darrin werd gekocht. Hij telde daarvoor een bedrag van 150.000 US\$ neer, omgerekend naar huidige maatstaven zo'n 1,5 miljoen Dollar. Men kan zich afvragen waarom die auto zo duur was. Dat kwam omdat er slechts één werd gebouwd met een uitrustingsniveau dat in die dagen volkomen ongekend was. Alleen al de met het stof van industriële diamanten vermengde rode metallic lak van het gevaarte was onovertroffen. Ook het elektrisch openen van de deuren geschiedde niet met behulp van een eenvoudige handgreep maar door het indrukken van een knop. De verzonken ruitenwassers reageerden op regen en deden automatisch hun werk. De luxe ambiance was ook merkbaar aan de vier zetels, waarin zich voor elk van de passagiers een eigen

luidspreker en – in een tijd dat roken nog in de mode was – een eigen asbak en zelfs een eigen sigarettenaansteker bevond! Bij zulke protserigheid verbleekte zelfs de standaard ingebouwde airconditioning. Verantwoordelijk voor al deze overvloed was de textielontwerper Andrew DiDia. In 1953 gaf de 36-jarige DiDia de bouwopdracht aan Clarkaiser Customs in Detroit. De aanpassing van de gadgets en de geldverslindende fabricage van alle losse onderdelen duurde bij elkaar zo'n zeven jaar – en dat terwijl in het begin was uitgegaan van een bouwtijd van slecht twee jaar. Daarbij mag niet onvermeld blijven dat slechts vier man zich om de gehele klus bekommerden.

Toen Andrew DiDia in 1960 zijn unieke schepping in ontvangst nam, kreeg hij daarbij tegelijkertijd de rekening van US\$ 93.647,29 overhandigd. Daarover zal de textielontwerper zich geen zorgen hebben gemaakt, want met Bobby Darrin had hij al een koper gevonden, die tot 1970 in de auto zou blijven rijden.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de