

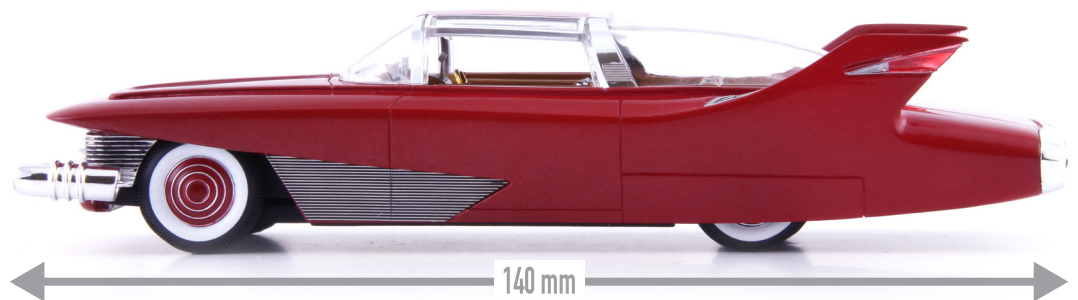
Escala 1:43

#06043

Edición

02/2021

edición limitada a 333 piezas



## El coche más caro del mundo

A pesar de la cabecera de este texto, quizá el título correcto debería ser el siguiente: ¡el coche personalizado más caro del mundo! Bajo esta designación, el vehículo entró en el libro Guinness de los récords.

En 1961, el músico Bobby Darin compró un coche que pasó a la historia como "DiDia 150", por el que pagó la suma de 150.000 dólares, el equivalente a 1,5 millones actuales. La pregunta es lógica ¿qué tenía este coche para ser tan caro? Muy simple, su singularidad unido a un lujo completamente fuera de los cánones de la época. Su pintura roja metálica, unida al polvo de diamantes industrial era absolutamente espectacular. La apertura eléctrica de las puertas sustituía las "aburridas" manillas, mientras que los limpiaparabrisas se accionaban solos en cuanto detectaban las gotas de lluvia. El lujo se dejaba ver también en los asientos de los pasajeros, pues en cada puesto había un altavoz y un cenicero con mechero (atendiendo a la moda de fumar existente en la época).

El responsable de tanta opulencia y lujo fue el diseñador de moda Andrew DiDia. En 1953, el diseñador de 35 años encargó el diseño a la compañía de Detroit Clarkkaiser Customs. Debido a las características, peculiaridades y deseos de DiDia, el coche tardó en construirse siete años (estaba previsto que fueran dos). No obstante, hay que recordar que sólo cuatro hombres hicieron el trabajo. En 1960, Andrew DiDia recibió por fin su coche único, pagando una factura de 93.647,29 dólares. Esta cantidad no debió suponerle un gran disgusto, pues cuando pagó por el vehículo ya tenía un comprador para el mismo, Bobby Darin, que lo utilizó hasta 1970.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)