

Citroën Acadiane "Gauloises Truckente" (Frankrijk, 1981)

CAMPING

Schaal 1:43

#09014

Leverbaar

02/2021

Limited edition 333 stuks



## De eend met de gevleugelde helm

Iedereen die tijdschriften van 1981 doorbladert komt al snel tot de conclusie dat de tabaksindustrie in die dagen op een uiterst creatieve manier de publiciteit zocht. Middels talloze acties en advertenties probeerden de sigarettenfabrikanten elkaar de loef af steken. In Duitsland wist niemand zoveel aandacht te trekken als het Franse sigarettenmerk 'Gauloises'. Naast een bescheiden reclameactiviteit als het uitbrengen van een reisgids voor Parijs werd het lichtblauwe logo met de gevleugelde helm tot ver over de grenzen bekend dankzij een prijsvraag waarbij een aantal bijzondere echte auto's te winnen waren. Vijf, in samenwerking met Citroën gebouwde unieke voertuigen, werden zo door de sigarettenfabrikant verloot. Dit was de bekroning van een samenwerking die al jaren eerder, om precies te zijn in 1974, begon. In dat jaar kreeg het reclamebureau 'Heye & Partner' van BAT (een afkorting van 'British American Tobacco'), de Duitse importeur van de 'Gauloises', de opdracht een grote campagne te ontwikkelen. Een

aandeelhouder van 'Heye & Partner' was in die dagen de gelukkige bezitter van vijf Citroëns en hij kreeg het idee deze, voorzien van een nieuw en fantasierijk koetswerk, in een prijsvraag te verloten.

Dat plan beviel de dames en heren bij BAT wel met als voorlopig resultaat de vijf 'eenden' uit 1981. Daarop volgden er nog meer, waaronder de 'Truckeend'. BAT kon Citroën voor zijn plannetje winnen en ondanks het feit dat de modellen, gewend als men was aan de populaire naam, als 'eend' werden aangeprezen, was het merendeel in feite van het type 'Dyane'. De 'Truckeend' (in het Duits 'Truckente'), zoals de uitvoering met oplegger genoemd werd was van alle modellen het meest onder handen genomen. Men mag aannemen dat de gehele op- en ombouw bij Citroën heeft plaatsgevonden. De eenassige woon-oplegger die werd gefabriceerd uit delen van de bestel-eend kreeg een imperiaal voor de bagage en kon net als een grote oplegger op steunpoten worden weggezet.

Wie vandaag de dag nog belangstelling heeft voor een unieke 'Gauloises'-Citroën zal daarvoor flink in de buidel moeten tasten want de laatste inzenddatum voor de verloting van de eerste vijf eenden was 25 mei 1981.

**AutoCult GmbH**  
Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)