

scala 1/43

#10007

rilascio

02/2021

edizione limitata 333 Stck.



Trenino Per l'Anniversario

Per l'ottocentesimo anniversario della città di Karl-Marx Stadt (Oggi Chemnitz), accaduto nel 1965, vi fu l'idea di realizzare un treno-auto all'aperto che poteva esser usato dai cittadini e dai turisti per visitare la città con piacevole ritmo.

L'Azienda locale Barkas fu incaricata alla costruzione ed al design; nella sua gamma non c'era ovviamente un veicolo del genere, costruito in un unico esemplare e utilizzato soltanto per veicolo turistico della città. Un Barkas Box Van fu tagliato in maniera precisa in mondo tale che i passeggeri potevano entrare e uscire in maniera agiata. L'ormai trasformato Barkas fu equipaggiato con un traino doppio asse molto simile alla carrozzeria del veicolo e con la stessa disposizione dei posti a sedere del veicolo trainante. L'intero mezzo fu verniciato in "rohrgelb" (Giallo Rohr, un tipico colore usato nell'epoca in Germania dell'Est) con

strisce rosse applicate a mano. Appena in tempo per l'800esimo anniversario, che fu svolto tra il 20 giugno e il 27 giugno del 1965, il trenino turistico fu consegnato dalla Barkas all'amministrazione della Città. Durante i mesi estivi ed autunnali, l'articolato treno turistico ebbe grande popolarità tra gli abitanti e i turisti. Il Barkas era equipaggiato con un motore due tempi da 50 cavalli, in grado di tirare senza problemi il trenino anche a pieno carico, con equipaggio completo di conducente e passeggeri; ma la sua velocità massima era di soli 50 km/h; il che non fu ritenuto un problema, visto che per godersi il panorama della città non c'era bisogno di chissà quanta velocità!

Il trenino ebbe modo di esser utilizzato per oltre 1000 gite ed in ognuna di esse caricò ben 32 passeggeri, che ebbero modo di vedere ogni panorama e luogo di Chemnitz.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de