

skala 1:43

#10007

publikacja

02/2021

edycja limitowana 333 czesc



286 mm

Jubileuszowy „pociąg”

Z okazji 800-lecia Karl-Marx Stadt (obecnie Chemnitz), które celebrowano w 1965 r. zrodził się pomysł zbudowania otwartego „pociągu drogowego”, którym mieszkańcy i goście mogliby jeździć po mieście w celach rekreacyjnych.

Zakłady samochodowe VEB Barkas-Werke Karl-Marx-Stadt zobowiązały się do zaprojektowania i wyprodukowania niestandardowego pojazdu turystycznego na użytek miasta. Rzecz jasna, Barkas nigdy wcześniej nie miał w swoim portfolio otwartego modelu autobusu. Nadwozie furgonetki Barkas porozcinano w taki sposób, aby pasażerowie mogli wygodnie wsiadać i wysiadać. Przeprojektowany pojazd wyposażono w dwuosiową przyczepę, która pasowała do konstrukcji nadwozia i układu siedzeń „ciągnika rekreacyjnego”. Zestaw samochód plus przyczepa pomalowano na typowe pastelowo-żółte zabarwienie ówczesnych samochodów produkowanych w Niemieckiej Republice Demokratycznej (niem. „rohrgelb”). Czerwony

pas wokół samochodu i przyczepy domalowano ręcznie.

Podczas obchodów 800-lecia miasta, które przypadły na 20–27 czerwca 1965 roku, pojazd turystyczny przekazano administracji miasta. W miesiącach letnich i jesiennych ciągnik z przyczepą cieszył się dużą popularnością wśród mieszkańców i turystów odwiedzających Karl-Marx-Stadt. Ze względu na zastosowanie standardowego silnika dwusuwowego o mocy 50 KM, zestaw mógł poruszać się z maksymalną prędkością 50 km/h – przewoził wszak 32 pasażerów i kierowcę. Niezbyt imponujące osiągi nie zniechęcały podróżnych, gdyż były one dopasowane do przeznaczenia pojazdu – zwiedzania miasta i okolic.

Od lipca do września 1965 roku Belvedere-Expresß przewiózł niespełna 40 tysięcy pasażerów, którzy cieszyli się widokami ówczesnego wschodnioniemieckiego Karl-Marx Stadt.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de