

skala 1:43

#11013

publikacja

02/2021

edycja limitowana 333 czesc



Wbrew zalozeniom

Filozofię firmy Maybach dobrze ilustruje odpowiedź syna współzałożyciela producenta inż. Karla Maybacha na pytanie zadane mu w 1921 roku podczas Międzynarodowych Targów Motoryzacyjnych w Berlinie, mianowicie „czy firma zademonstruje najtańszy samochód”. Inżynier odparł wtedy z pełnym przekonaniem: „Nie, najdroższy!”.

Właściciele marki uważali, że tylko to, co najlepsze, jest odpowiednie dla ich samochodów. Dalekowzroczny i postępowy Maybach wyznaczył standardy na scenie motoryzacyjnej, konstruując technicznie skomplikowane wozy. Pierwszy samochód Maybach wyprodukowany w Niemczech wyposażono w hamulce we wszystkich czterech kołach. Silniki montowane w samochodach opatrzonych logo z podwójnym „M” miały duże pojemności – od 6,9 do 7,9 litra. Efektem bezkompromisowości firmy z Friedrichshafen była również pierwsza jednostka V12 do samochodów osobowych licząca 200

koni mechanicznych. Takie wartości deklasowały konkurencję. Jednakże w 1931 roku Maybach nieco odszedł od swojej filozofii, opracowując silnik sześciocylindrowy. Trzy lata później jednak jednostkę tę o symbolu W6 zastąpiono modelem DSH. Skrót ten (od Doppel-Sechs-Halbe) oznaczał zmniejszony o połowę motor 12-cylindrowy. Takie oznaczenie mogło wyglądać nieco dziwnie, ale zważywszy na fakt, że jednostki 12-cylindrowe oznaczano symbolem DS (Doppel-Sechs) wyglądało na logiczne. Sześciocylindrowy silnik o pojemności 5184 cm³ i mocy 130 KM rozpędzał wóz do około 135 km/h – w zależności od zastosowanego nadwozia. Podobnie jak w przypadku silników o większej pojemności, klient mógł oczywiście również zamówić inne nadwozie. Dla Maybacha dwu- i czteremiejsowe karoserie typu kabriolet, ale także wersje Pullmana i modele ze zdejmowanym znad przednich siedzeń dachem wytwarzali znani ówczesni producenci nadwozi. Jedyny egzemplarz z 34 lub – wg innych źródeł z

50 – wyprodukowanych pojazdów z wyjątkowym nadwoziem eksponowany jest w Muzeum Techniki w Sinsheim. Tuż po II wojnie światowej ten niegdyś luksusowy i imponujący samochód przekształcono w przewoźną piłę mechaniczną. Do 1986 r. był własnością Georga Ewalda, który używał pojazdu do swej późnej starości. W testamencie zapisał wspomnianemu muzeum „piłę Maybacha”, choć nakazał, aby pozostała i była wystawiona w nienaruszonym stanie.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de