

Escala 1:43

#11013

Edición

02/2021

edición limitada a 333 piezas



Contrario a la norma

Los 20 años de historia de la compañía Maybach están repletos de éxitos. Como ejemplo sirva la respuesta que dio Karl Maybach a la pregunta de si en el Salón Internacional del Automóvil de Berlín de 1921 sería expuesto el coche más barato del mercado, a lo que este respondió con total convicción: "¡no, el más caro!"

Karl Maybach llevaba por bandera el lema de que sólo lo mejor era lo suficientemente bueno para sus automóviles. Con su carácter previsor, progresista, así como el uso de una técnica compleja, Maybach dejó huella en el panorama automovilístico. Maybach fabricó el primer coche alemán de producción en serie equipado con frenos en las cuatro ruedas, que desarrollaba una notable cilindrada, puesto que tenía una capacidad de 7,9 litros. Como consecuencia de ello, la empresa de Friedrichshafen también construyó el primer motor de 12 cilindros en V para turismos. Los 200 caballos de potencia fueron otro valor que hizo que la competencia se sentara. No obstante, en 1931 la filosofía de la empresa fue

puesta a prueba con el desarrollo de un motor de 6 cilindros. Esta serie de modelos, denominada "W6", fue sustituida por la serie de modelos "DSH" tres años después, en 1934. "DSH" era la abreviatura de "Double-Six-Half", en referencia a un motor de 12 cilindros dividido en dos partes. Hay que admitir que al principio este título para el motor sonaba un poco extraño, pero dado que la designación del motor de 12 cilindros era "DS" (abreviatura de "Double-Six"), dicha denominación parece lógica. El motor de 6 cilindros tenía una cilindrada exacta de 5.184 cc, 130 CV, que permitían al coche alcanzar los 135 km/h, dependiendo de la carrocería que portase. Tal y como ocurría con modelos superiores, el cliente también podía pedir para su DSH la carrocería que deseara, y lo cierto es que se sabe que los fabricantes de carrocerías famosos de la época fabricaron carrocerías descapotables de dos y cuatro plazas, así como versiones Pullman y versiones con techo desmontable sobre los asientos delanteros.

Una de las 34 unidades que se fabricaron (aunq

ue otras fuentes hablan de 50) tenía una carrocería muy especial, que hoy día forma parte de la exposición del Technik Museum Sinsheim. El que en otro tiempo fuera un imponente y orgulloso vehículo de alta gama fue transformado en una serrería móvil en el difícil periodo posterior a la Segunda Guerra Mundial. Hasta 1986 fue propiedad del Sr. Georg Ewald, que trabajó con él hasta su vejez. En su último testamento, donó la que él llamaba "sierra Maybach" al museo, con la condición de que permaneciera y se expusiera sin restaurar.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de