

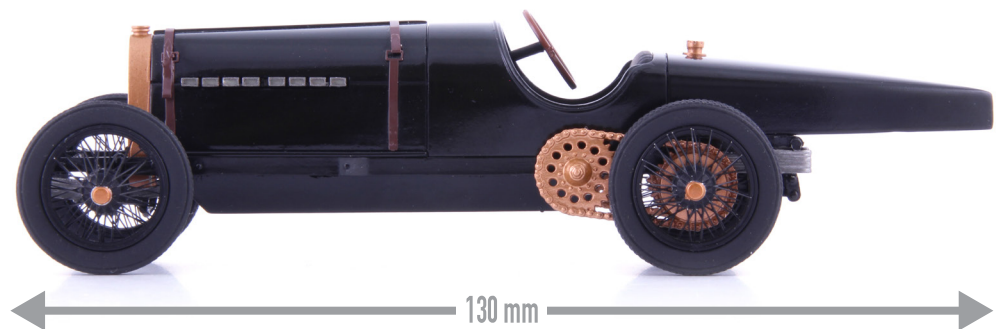
échelle 1/43

#01013

delivrance

03/2021

édition limitée 333 Stck.



## Quand deux grands hommes se rencontrent

Ettore Bugatti lance « Automobiles Ettore Bugatti » le jour du Nouvel An 1910.

Roland Garros, pilote d'avion et athlète reconnu, a juste 26 ans et devient un des premiers clients de Bugatti. Tous deux entretenaient déjà une étroite amitié.

Au tout début de la Première Guerre mondiale, Roland Garros prévoyait de traverser l'océan Atlantique en avion, après avoir déjà traversé avec succès la mer Méditerranée. Ettore Bugatti intéressé par son projet, lui propose son aide pour la réalisation de cet ambitieux programme.

Pendant que l'as des airs s'occupait de la construction du train d'atterrissage de l'avion, Bugatti développa un moteur pour celui-ci. Cependant, à peu près au même moment, l'idée de construire une voiture de luxe censée surclasser tous les véhicules connus à l'époque, mûrit dans la tête de Bugatti. Pour emmener cette voiture, il opte alors pour un moteur très puissant, un monstrueux 8 cylindres en ligne. Pour cela, il fusionne deux moteurs de 4 cylindres

ensemble et en augmente la cylindrée. Le résultat montre une cylindrée de 14,5L qui développait alors l'immense puissance de 250 cv à 2160 tr/min.

Le décès accidentel de Roland Garros le 5 octobre 1918 stoppe définitivement le projet de cet avion haute performance.

Le grand moteur de Bugatti survécut à la guerre et est rapidement monté dans une voiture, dont l'extrémité arrière très pointue est probablement un hommage à la construction aéronautique.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)