autocult

PRODUCT INFORMATIE

Bugatti Diatto Avio 8C (Frankrijk , 1919)

I PRIMI

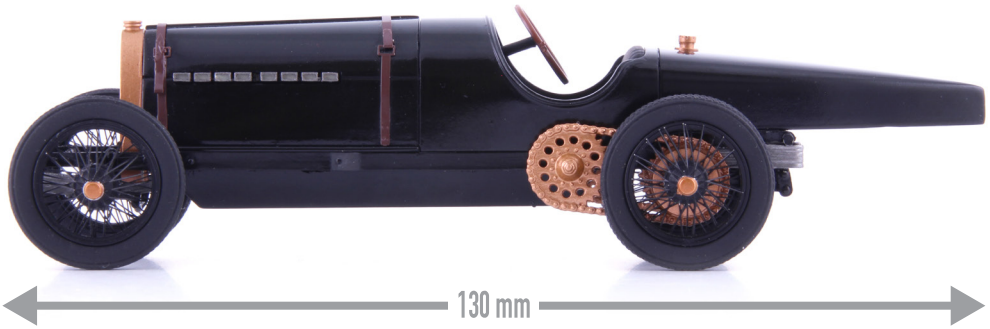
schaal 1:43

#01013

leverbaar

03/2021

limited edition 333 stuks



Toen twee mannen elkaar ontmoetten

Op Nieuwjaardag 1910 stichtte Ettore Bugatti zijn ‘Automobiles Ettore Bugatti’. De indertijd beroemde 26-jarige piloot en sportsman Roland Garros behoorde al vroeg tot Bugatti’s klantenkring en er ontstond een hechte persoonlijke vriendschap. Nadat het hem al eerder gelukt was met een vliegtuig de Middellandse Zee over te steken vatte Roland Garros in de beginjaren van de Eerste Wereldoorlog het plan op ook de Atlantische Oceaan vliegend te bedwingen. Het lukte de vliegenier Ettore Bugatti voor zijn idee te winnen en de automobielfabrikant bood zijn hulp aan bij de realisatie van dit voornemen.
Terwijl de luchtvaartpionier zich bezighield met de constructie van zijn vliegtuig, ontwikkelde Bugatti daarvoor de motor. In diezelfde periode vatte Bugatti ook het plan op een luxe automobiel te ontwikkelen die alle andere auto’s uit zijn tijd in de schaduw zou moeten stellen. Voor de aandrijving daarvan gingen zijn gedachten uit naar een zeer sterke motor, een monstrueuze achtcilinder in rij. Daartoe wilde hij twee viercilinders samenvoegen en bovendien de cilinderinhoud daarvan vergroten. Bugatti realiseerde zijn plan en construeerde zijn achtcilinder met een cilinderinhoud van 14,5 liter en een voor die tijd immens vermogen van 250 pk bij 2.160 t/min.
Aan het plan van Roland Garros en aan zijn krachtige vliegtuig kwam op 5 oktober 1918 een overwachts einde toen de piloot sneuvelde tijdens een luchtgevecht. Bugatti’s grote motor overleefde de oorlog en de machtige achtcilinder werd al snel in een auto gebouwd, waarvan de lange en spits toelopende achterzijde vermoedelijk als eerbetoon aan de vliegtuigbouw bedoeld was.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de