autocult

HOJA DE DATOS

Bugatti Diatto Avio 8C (Francia , 1909)

COMIENZOS TEMPRANOS

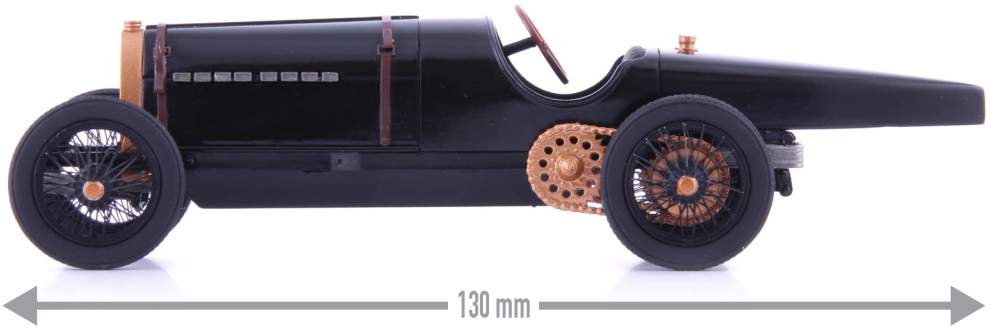
Escala 1:43

#01013

Edición

03/2021

edición limitada a 333 piezas



De cómo se conocieron dos hombres

El mítico Ettore Bugatti fundó su compañía "Automobiles Ettore Bugatti" en el año nuevo de 1910. El afamado piloto de aviones y atleta Roland Garros fue uno de sus mejores clientes desde el principio, surgiendo entre ellos una profunda amistad. Roland Garros planeó cruzar el Océano Atlántico en avión en los primeros compases de la Primera Guerra Mundial, después de haber conseguido atravesar con éxito el mar Mediterráneo. Tal era su entusiasmo que consiguió involucrar a Ettore Bugatti en su proyecto, prestándole este su ayuda para lograr esta hazaña.

Mientras el as del vuelo se encargaba del tren de aterrizaje, Bugatti se dedicó a diseñar el motor para el avión. Al mismo tiempo que se llevaba a cabo este proyecto, otro ocupaba la mente de Bugatti. El francés tenía pensado crear un automóvil de lujo que superase a todo lo que se había visto hasta ese momento. Este coche, según Bugatti, debía montar un monstruoso motor de 8 cilindros en línea. Para ello, y con el objetivo de aumentar la cilindrada, tomó la decisión de unir dos motores de cuatro cilindros, obteniendo como resultado una bestia de 250CV a 2.160 rpm.

El proyecto de Roland Garros y su avión de alto rendimiento pasó a estar obsoleto en muy poco tiempo, debido a su muerte el 5 de Octubre de 1918. El gran motor de Bugatti sobrevivió a la guerra y enseguida lo montó en un coche, cuya parte trasera, larga y puntiaguda, seguramente era un homenaje a la industria aeronáutica.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de