

autocult

DATI E STORIA

Thomas Rocket Car (USA, 1938)

STREAMLINE

scala 1/43

#04030

rilascio

03/2021

edizione limitata 333 pcs.



Al di là del suo tempo

Lo studente Charles Thomas, laureato al GM Institute of Technology nel 1935, aveva in mente un veicolo mai visto prima: era convinto che questa vettura avrebbe stabilito nuovi standard nel mondo delle automobili.

Charles Thomas trovò poi impiego alla Pontiac dopo aver completato gli studi, ma il suo più grande obiettivo era quello di realizzare la sua auto in proprio, piuttosto che lavorare per la casa automobilistica della galassia General Motors. Nella metà del 1936 lasciò la sua mansione. Grazie al collega e compagno di studi Norm Richardson iniziò a costruire la "Rocket Car" usando un garage a Batavia.

Per realizzare la loro speciale fuoriserie i due ragazzi attingono a man bassa dalle autovetture dell'epoca. Ad esempio il motore è un V8 d'origine Ford, al quale fu montata una trasmissione a tre velocità. La meccanica della vettura tuttavia non era la priorità di Charles Thomas; lui si concentrò principalmente sul design della vettura, creando un cofano anteriore a punta centrale, molto profondo e scarno delle solite luci incorporate; inoltre

l'auto aveva le ruote rivestite in lamiera. Con le sue curve estreme l'auto aveva un design molto insolito per l'epoca.

Charles Thomas e Norm Richardson furono molto orgogliosi del loro lavoro, ci sono voluti ben quattro anni per realizzare l'unico esemplare della vettura. I due ragazzi speravano che questo design unico nel suo genere causasse la stessa euforia anche ai grandi nomi del settore; per lo scopo, si recarono alla capitale dell'industria motoristica americana, Detroit, la "Motor City", presentandolo alle tre "big" dell'automobilismo a stelle e strisce: General Motors, Chrysler e Ford.

Tuttavia la reazione dei costruttori non fu quella desiderata da Thomas e Richardson; i rappresentanti delle Case Automobilistiche non furono per nulla entusiasti e il grande sogno di vedere la loro auto dal design insolito prodotta in serie non si realizzò!

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de