

skala 1:43

#04030

publikacja

03/2021

edycja limitowana 333 części



## Zbyt wczesnie

Amerykański Student Charles Thomas, który w 1935 roku ukończył Instytut Techniczny GM myślał o pojeździe, którego nikt wcześniej nie skonstruował. Chciał bowiem wyznaczyć nowy standard w branży motoryzacyjnej. Zaraz po ukończeniu uczelni znalazł zatrudnienie w firmie Pontiac. Jednakże chęć zbudowania własnego pojazdu była większa niż praca dla amerykańskiego producenta samochodów. W połowie 1936 roku rzucił więc dotychczasowe zajęcie i podjął współpracę ze studentem Normem Richardsonem, aby w garażu w Batavii w stanie Nowy Jork całkowicie poświęcić się majsterkowaniu przy „raketowym” aucie.

Aby zrealizować swój wyjątkowy projekt, młodzi konstruktorzy posłużyli się istniejącymi częściami samochodów będących na rynku. I tak ich wybór padł na silnik V8 z ówczesnego modelu Forda, do którego zamontowali trzybiegową skrzynię biegów. Charles Thomas nie zajmował się wnętrzem samochodu, lecz skoncentrował się na konstrukcji pojazdu. Spiczasta maska,

znacznie głębsza niż zwykle, wbudowane w nią przednie światła, całkowicie osłonięte blachą koła i niezwykle wyoblenia karoserii sprawiły, że nadwozie – jak na tamte czasy – było niespotykane. Charles Thomas i Norm Richardson byli bardzo dumni ze swojego dzieła – zakończenie prac nad wyjątkowym samochodem zajęło im prawie cztery lata. Mając nadzieję, że ich unikatowy projekt wywoła euforię u znanych osób z branży, udali się do Detroit, amerykańskiej stolicy przemysłu motoryzacyjnego i zaprezentowali „czerwoną raketę” przedstawicielom trzech największych producentów – General Motors, Chryslera i Forda.

Jednakże reakcja decydentów koncernów motoryzacyjnych była daleka od tej, której oczekiwali Thomas i Richardson. Brak entuzjazmu ze strony przemysłowców pogrzebał marzenia o seryjnej produkcji oryginalnego bolidu.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)